سلسلة BE-D

دليل المستخدم

CE

SCAME

الفهرس

المقدمة	2
وصف المنتج وأكواده	2
إخلاء المسؤولية والغرض من هذا الدليل	3
التحكم في الوصول وأوضاع تحديد الهوية	3
واجهة المستخدم	6
عملية الشحن	8
قابلية الاتصال	14
مواصفات المنتج والمعايير واللوائح	15
الشذوذ	17
الصيانة	19
الضمان	19
تعليمات التخلص من المنتج	19

المقدمة

صندوق الشحن الجداري BE-D من Scame هو شاحن تيار مستمر يُثبّت على الجدار مصمم للمركبات الكهربائية التي تعمل بالبطارية (BEVs) والمركبات الكهربائية الهجينة التي تستخدم الشحن (PHEVs). وهو متوافق مع CCS من النوع 2، أو CHAdeMO، أو كلا طريقتي الشحن اعتمادًا على الإعدادات التي تختارها.

يتميز صندوق الشحن الجداري بواجهة مستخدم (HMI) تتكون من شاشة TFT تعمل باللمس مقاس 7 بوصات، ومستشعر للحركة والإضاءة المحيطة، بالإضافة إلى قارئ بطاقات RFID. تتيح هذه الميزات تجربة شحن سلسة وبديهية.

تتوافق الوحدة مع تصنيفات IP54 وIK10، ويجعلها هذا مناسبة للتركيب في الداخل والخارج. ويمكن استخدامها في المناطق الخاصة وشبه العامة والعامة كذلك، اعتمادًا على استراتيجيات تحديد الهوية الممكّنة في وقت بدء التشغيل.

وصف المنتج وأكواده

- تدعم الأجزاء التي تحمل الرقم 206.D91-E10 طريقة الشحن CCS من النوع 2 فقط.
- تدعم الأجزاء التي تحمل الرقم 206.D91-E11 طريقة الشحن باستخدام CHAdeMO فقط.
- تدعم الأجزاء التي تحمل الرقم 206.D91-E12 طريقة الشحن CCS من النوع 2 وCHAdeMO بشكل غير متزامن.

كل إعداد يمثل راوتر لاسلكي وكابينة كهربائية مع طرف توصيل واحد أو اثنين متصلين بها. تتوفر أيضًا حاملات موصلات مخصصة لضمان تصنيف حماية الدخول IP54 وتخزين أي طرف من أطراف التوصيل بشكل أنيق أثناء عدم الاستخدام للشحن.

رقم الجزء	CCS من النوع 2	CHAdeMO
206.D91-E10	●	
206.D91-E11		●
206.D91-E12	●	●

رقم الجزء	الوصف
208.AP62	حامل موصل CCS من النوع 2 IP54 IK10
208.AP63	حامل موصل CHAdeMO IP54 IK10
208.AP64	طقم أقمشة المرشح

إخلاء المسؤولية والغرض من هذا الدليل

يجب تركيب صندوق الشحن الجداري BE-D وتشغيله وإصلاحه وصيانته من قِبل الموظفين المؤهلين فقط. لا تتحمل شركة SCAME PARRE SpA مسؤولية أي عواقب ناجمة عن الاستخدام غير السليم لهذه المادة المقروءة.

تعتبر المستندات الفنية جزءًا لا يتجزأ من هذا المنتج. أبقها بالقرب منك دائمًا حتى تصل الوحدة إلى نهاية عمرها الافتراضي، لأنها توفر معلومات مهمة. ويجب أيضًا مشاركته مع جميع الأشخاص المعنيين إذا قمت ببيع المنتج أو التنازل عنه أو إعارته للآخرين. يجب قراءة هذا الدليل بشكل تكاملي مع المستندات الأخرى ذات الصلة.

يحظر استخدام أسلاك التمديد لتوصيل المركبة. لا يُسمح باستخدام المهايئات العادية أو مهايئات التحويل أيضًا.

التحكم في الوصول وأوضاع تحديد الهوية

يمكن بدء جلسة شحن باستخدام صندوق الشحن الجداري BE-D من خلال تحديد ملفات تعريف وصول مختلفة، اعتمادًا على موقع التركيب وحالات الاستخدام المعنية.

يجب إعداد ملف تعريف الوصول عبر نظام الإدارة المحلي الخاص بـ Scame.

للحصول على وصول إلى نظام الإدارة، يجب على الشخص الاتصال بشبكة المحطة وإدخال بيانات الاعتماد الخاصة به. لا حاجة لتثبيت أي برامج.

عنوان IP (الافتراضي): 192.168.30.126

اسم المستخدم: administrator

كلمة المرور: -Admin123

وضع الوصول الحر

في المواقع التي يتم التحكم في مَن يصل إليها، مثل المناطق المُسوَّرة والمُسيَّجة، يتم إعداد الوحدة في وضع الوصول الحر عادةً، أي أن أي شخص قادر على الوصول فعليًا إلى الشاحن يُسمَح له باستخدامه بشكل افتراضي. بمعنى آخر، ليست هناك حاجة إلى تعريف صريح بهوية المستخدم من أجل بدء جلسات الشحن أو إيقافها، على سبيل المثال. وبالتالي، يتم تعطيل قارئ بطاقة RFID المدمج.

يتم عرض وضع التشغيل المحدد لمحطة الشحن على واجهة نظام الإدارة ضمن قسم "الموصلات" في القائمة.

الصورة 1

وضع الوصول بالمصادقة

يمكن قصر الوصول إلى جلسة الشحن على المستخدمين المصرح لهم.

وضع التشغيل هذا مناسب للتركيب في جميع الأماكن وفي كل الحالات التي يلزم فيها تنظيم الوصول إلى محطات الشحن.

يمكن إدارة التصريحات بطريقتين محتملتين:

- محليًا عبر نظام إدارة Scame (الشبكة المحلية)
- عن بُعد عبر المحطة المركزية لـ OCPP (شبكة OCPP)

التصريح عبر بطاقات المستخدم (الشبكة المحلية)

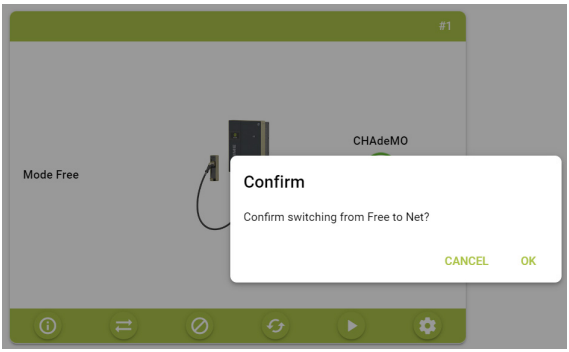
في هذه الحالة، يتم تمكين قارئ بطاقة RFID وإعداد الوحدة بطريقة تمنح الإذن بالشحن للمستخدمين الذين يحملون بطاقات RFID المُصرَح لها مسبقًا فقط.

يتم تسجيل بطاقات المستخدم المُصرَح لها مباشرةً على مستوى الشاحن عبر نظام إدارة Scame.

لتكوين هذا الوضع، انقر على زر "تغيير الوضع" في الواجهة.

الصورة 2

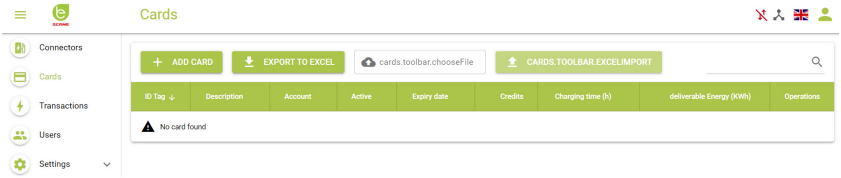
ومن ثم تأكيد المرور إلى "الشبكة"



الصورة 3

بمجرد ضبط المحطة للعمل في وضع "الشبكة"، يمكن للمسؤول بعد ذلك إضافة بطاقات مستخدم جديدة.

لإضافة بطاقات جديدة، حدد "البطاقات" من القائمة وانقر على زر "إضافة بطاقة" في الواجهة.



الصورة 4

التصريح عبر المحطة المركزية لـ OCPP (شبكة OCPP)

يمكن تكوين المحطة بحيث يتم مراقبتها والتحكم فيها من خلال محطة مركزية عبر بروتوكول OCPP 1.6 JSON.

في هذه الحالة، يتم دعم جميع حالات الاستخدام التي تتميز بها منصات الشحن عادةً، مثل الفوترة وحجوزات الشاحن وتحديد الهوية عن بُعد من خلال تطبيق مدعوم للهاتف المحمول.

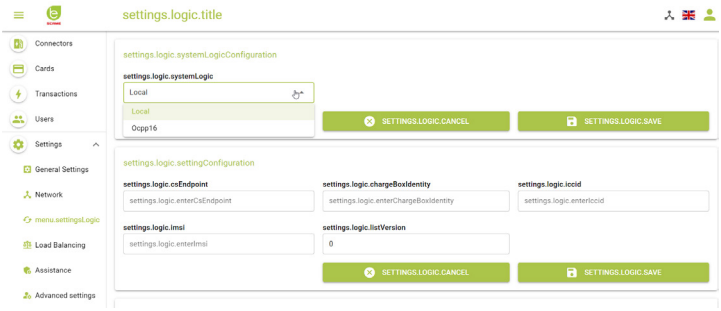
لاحظ أنه يجب تسجيل المستخدمين المصرح لهم عبر منصة المحطة المركزية؛ وفي معظم الحالات، سوف توفر الأطراف الثالثة المزودة لخدمة تكنولوجيا كهرباء المركبات مجموعة بطاقات المستخدم الخاصة بهم أو معلومات حول كيفية إجراء تسجيل المستخدمين الجدد (على سبيل المثال، عبر تطبيق الهاتف المحمول أو حساب الضيف وما إلى ذلك).

قد يتطلب توصيل المحطات بمحطة مركزية تابعة لطرف ثالث توقيع عقد مع مزود خدمة لتكنولوجيا كهرباء المركبات، وقد يتم تطبيق رسوم اشتراك سنوية.

من أجل تهيئة المحطة للعمل عبر المحطة المركزية لـ OCPP، مع تعيين المحطة على "وضع الشبكة"،

ادخل إلى "الإعدادات" في القائمة ثم حدد "وضع التشغيل".

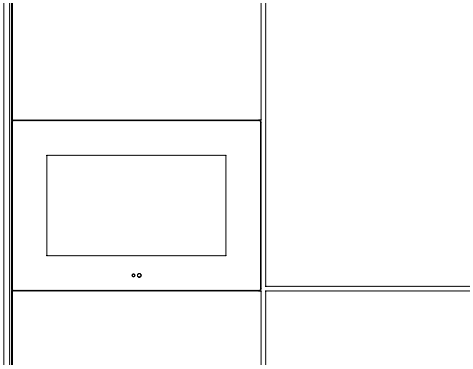
بمجرد تحديده، قم بتغيير Settings.logic.systemLogic في الواجهة من "محلي" إلى "OCPP1.6 JSON" واملأ معلمات الإعدادات المطلوبة (يجب توفير هذه المعلمات من قِبل منظمة EMSP).



الصورة 5

واجهة المستخدم

يتميز صندوق الشحن الجداري BE-D بشاشة TFT تعمل باللمس مقاس 7 بوصات توجه المستخدم النهائي بشكل حدسي خلال جميع خطوات تحديد الهوية والاتصال اللازمة. للحصول على تجربة استخدام سهلة وصديقة للبيئة، يتم ضبط الإضاءة الخلفية للشاشة ديناميكيًا وفقًا للبيانات التي يستشعرها مستشعر الحركة والإضاءة المحيطة، كما سيتم شرح ذلك فيما يلي. الصورة 6 تعرض شاشة اللمس الـ TFT. تم تضمين مستشعر الحركة والإضاءة المحيطة في إطار شاشة TFT. وتظهر الفتحتان الدائريتان في منتصف الجانب السفلي.



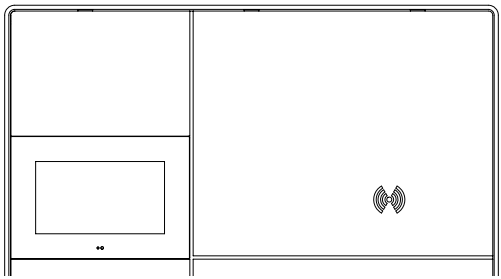
الصورة 6: عرض تفصيلي لواجهة المستخدم

يتم تعتيم الإضاءة الخلفية للشاشة بدرجات منفصلة بناءً على السطوع المحيط أثناء عدم استخدام الشاحن. على سبيل المثال، في الليل، سيكون التعتيم أكثر وضوحًا، بينما سيكون التعتيم أقل وضوحًا في يوم مشرق مع سطوع ضوء الشمس على الشاشة مباشرةً. ولذلك، تم تصميم النظام بطريقة تُظهر بوضوح أن البنية التحتية للشحن جاهزة للعمل، دون تسليط ضوء زائد عن الحاجة على أعين المستخدم. تعمل هذه الاستراتيجية على زيادة عمر الشاشة إلى الحد الأقصى مع توفير الطاقة الكهربائية.

يكتشف مستشعر الحركة اقتراب المستخدم النهائي على مسافة نصف متر تقريبًا. يؤدي هذا إلى خروج الشاحن من الحالة الافتراضية غير التشغيلية والدخول في وضع التشغيل. ويصبح هذا ظاهرًا للمستخدم النهائي من خلال زيادة سطوع الشاشة على الفور، والتي يظل تعديل مستواها ممكنًا بدرجات منفصلة اعتمادًا على الإضاءة المحيطة. وبدلاً من ذلك، يمكن الدخول إلى الوضع التشغيلي من خلال النقر على شاشة اللمس مباشرةً.

في الوضع التشغيلي، يتم زيادة سطوع الطرف المُستخدَم خلال عملية الشحن كما سيتم شرحه بالتفصيل في الفصل التالي.

إذا كان ذلك ممكنًا، اعتمادًا على طريقة تحديد الهوية المحددة، يحتاج المستخدم ببساطة إلى وضع بطاقة RFID التي تم تنشيطها مسبقًا أمام قارئ RFID المدمج. ويتواجد على الجانب الأيمن من الشاشة، وكما هو موضح في الصورة 7، يتم تمييزه برمز RFID المخصص.



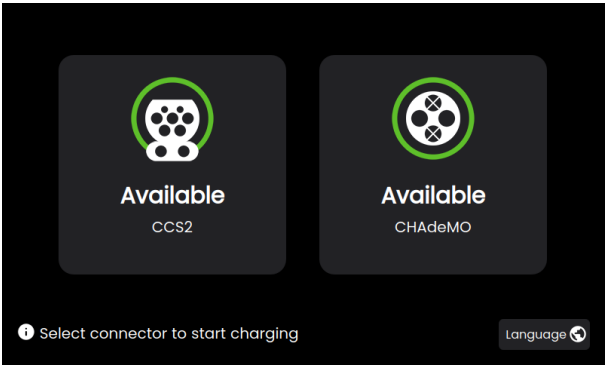
الصورة 7: قارئ RFID

عملية الشحن

أثناء وجود الشاحن في حالة عدم التشغيل الافتراضية، يعرض صندوق الشحن الجداري BE-D رسالة "be logo" على الشاشة الـ TFT.

الصورة 8: شاشة التوقف ذات الشعار

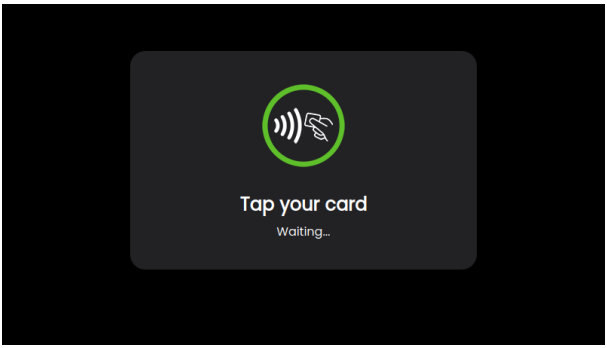
يدخل الشاحن إلى وضع التشغيل وتعرض الشاشة واجهة اختيار الموصلات إما من خلال تنشيط مستشعر الحركة أو النقر على شاشة TFT. إذا كانت الوحدة تعمل في وضع الوصول الحر، فلن تكون هناك حاجة إلى تحديد هوية لبدء الشحن. بخلاف ذلك، يجب وضع بطاقة RFID أمام قارئ RFID. يمكن أن تحتوي الوحدة على موصل واحد أو اثنين حسب الطراز المحدد الخاص بها: 206.D91-E10 يُظهِر CCS من النوع 2 فقط، و 206.D91-E11 يُظهِر CHAdeMO فقط، بينما 206.D91-E12 يُظهِر كليهما - انظر الصورة 9.



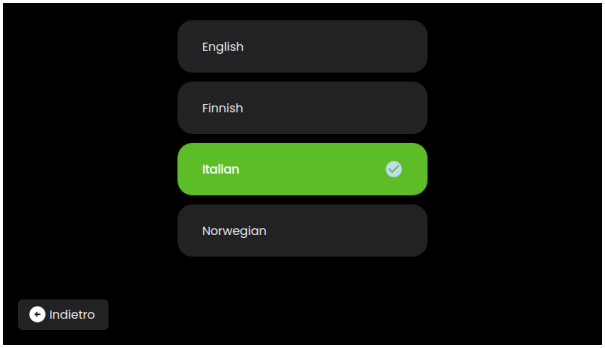
الصورة 9: 206.D91-E12 مع كلا الموصلين

اعتمادًا على طُرق الشحن التي تدعمها المركبة الكهربائية التي تحتاج إلى الشحن، يتم الاختيار من خلال النقر على رمز الموصل المقابل.

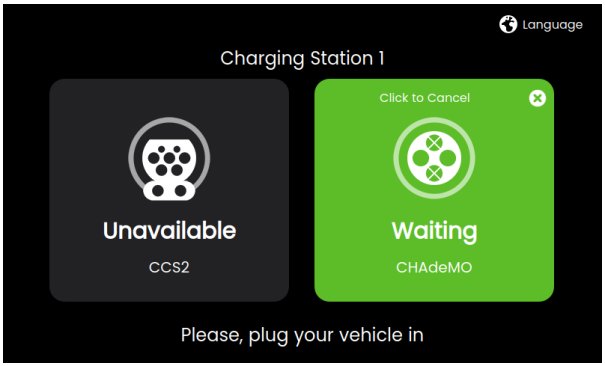
وإذا لزم الأمر، يمكن أيضًا تغيير اللغة في هذا الوقت من خلال النقر على خريطة العالم المتواجدة في الزاوية. الصورة 11 توضح شاشة اختيار اللغة، مع اللغات المدعومة.



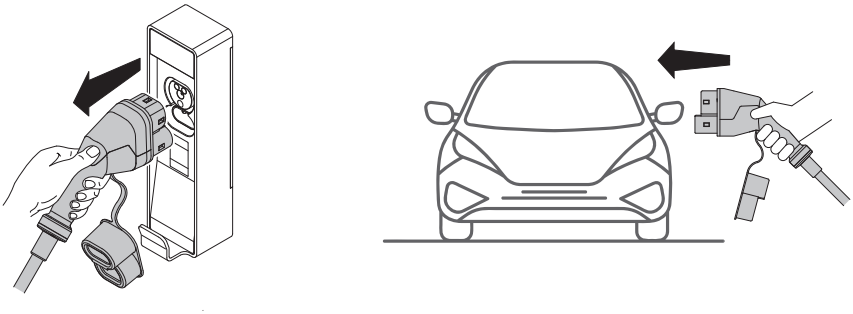
الصورة 10: واجهة شاشة قارئ RFID



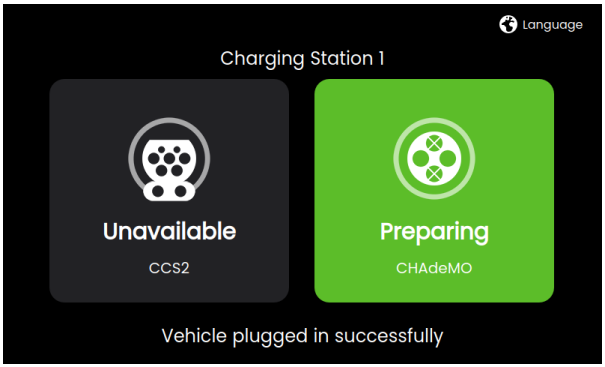
الصورة 11: اللغات



الصورة 12: تحضير CHAdeMO - فصل الموصل

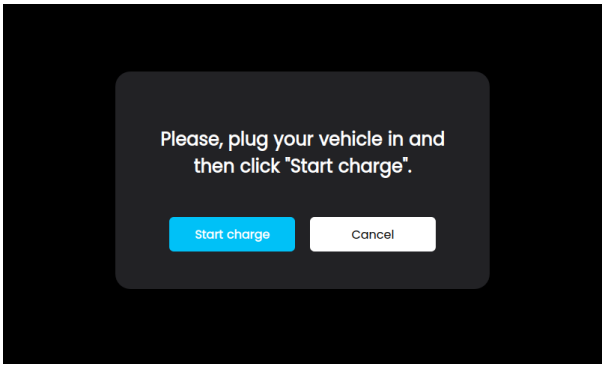


الصورة 13: عمليات الشحن



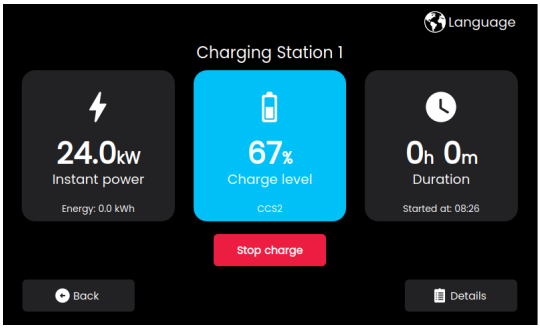
الصورة 14: تحضير CHAdeMO - توصيل الموصل

تتم عملية الشحن تلقائيًا من هذه النقطة فصاعدًا في معظم المركبات الكهربائية. ولكن، مع المركبات الكهربائية التي تستخدم CHAdeMO وتدعم الإصدار الأول الأقدم من البروتوكول فقط، أي أن إصدار CHAdeMO 0.9.1، لا يمكنه اكتشاف وجود القابس في مدخل المركبات الكهربائية تلقائيًا. ولهذا السبب، يجب على المستخدم النهائي التأكد صراحةً من إدخال موصل CHAdeMO بالفعل. ويتم ذلك من خلال النقر على زر التأكيد الموضح في الصورة 15.



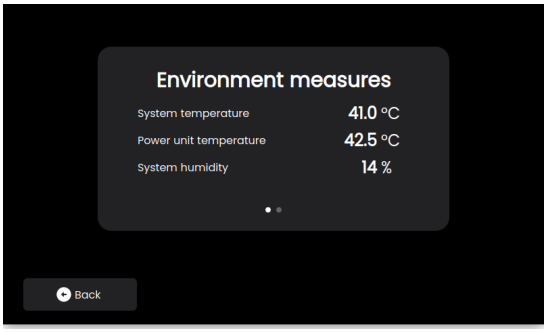
الصورة 15: تأكيد CHAdeMO

عند هذه النقطة، يتم إنشاء رابط بيانات بين المركبة الكهربائية والشاحن، وبعد بضع ثوانٍ من الاتصال، يبدأ نقل الطاقة الكهربائية. توضح الصورة 16 البيانات الإعلامية التي يتم عرضها للمستخدم، والتي تتضمن حالة القابس (محجوز، قيد الشحن، اكتمل الشحن)، وحالة شحن البطارية التي تبلغ بها المركبة الكهربائية (حالة الشحن من 0 إلى 100%)، وكمية الطاقة المنقولة بالفعل إلى المركبة الكهربائية (كيلوواط ساعة)، والطاقة اللحظية (كيلوواط)، ووقت بدء الشحن، ومدته (ساعة:دقيقة).

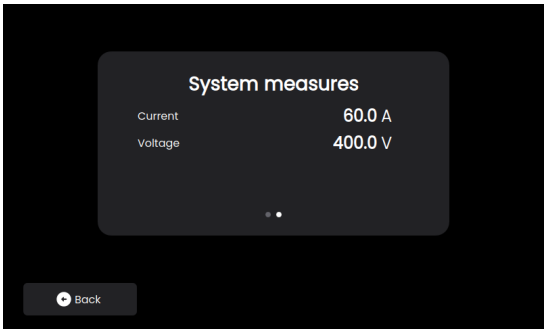


الصورة 16: عملية القياس عن بُعد

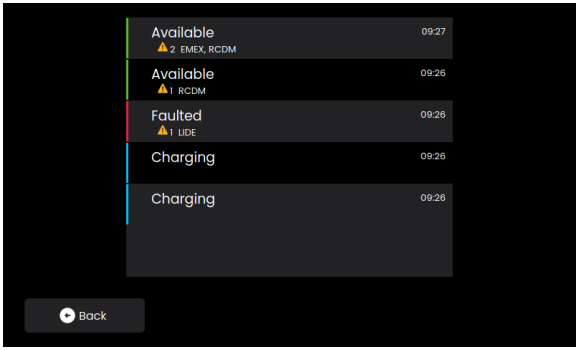
سيتم عرض تفاصيل عملية الشحن من خلال النقر على الزاوية اليمنى السفلية من الشاشة.



الصورة 17: التفاصيل 1

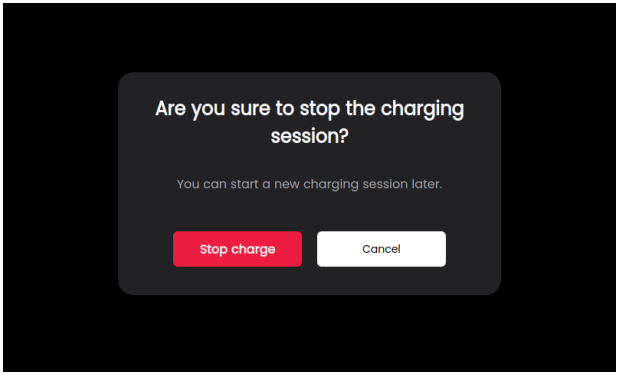


الصورة 18: التفاصيل 2



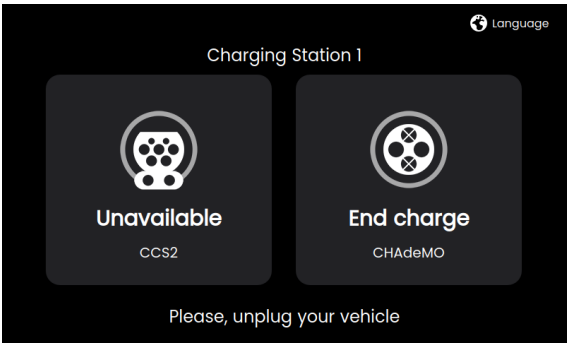
الصورة 19: رسالة خطأ

في حالة حدوث أي خطأ أو عطل أثناء الشحن، سيتم عرض رسالة مشابهة لتلك التي تظهر في الصورة 19.



الصورة 20: تأكيد التوقف

ستتوقف عملية الشحن إما تلقائيًا، عندما تصل المركبة الكهربائية إلى مستوى حالة الشحن المحدد مسبقًا الذي يختاره المستخدم النهائي بشكل مسبق، أو يدويًا، إذا قرر المستخدم النهائي ذلك. وفي الحالة الثانية، يجب الضغط على زر ضغط مخصص لتأكيد القرار. انظر الصورة 20.



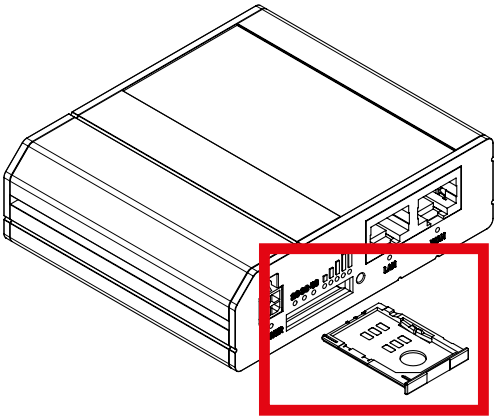
الصورة 21: التوقف

إذا كانت الوحدة تعمل في وضع الوصول الحر، فلن تكون هناك حاجة إلى تحديد هوية لإيقاف الشحن. بخلاف ذلك، يجب وضع بطاقة RFID أمام قارئ RFID.

قابلية الاتصال

يدعم كل طراز اتصال إيثرنت سلكي قياسي، ويأتي مزودًا براوتر لاسلكي مدمج يوفر اتصال بشبكات الهاتف 4G(LTE)/3G/2G واتصال WiFi أيضًا. يجب إدخال بطاقة SIM في الراوتر للاتصال عبر شبكة الهاتف المحمول 4G(LTE)/3G/2G. انظر الصورة 22.

سيتم تفعيل بطاقة SIM بناءً على الاتفاق مع العملاء.



الصورة 22: راوتر لاسلكي مزود بدرج بطاقة SIM إضافي

مواصفات المنتج والمعايير واللوائح

معلومات عامة			
الوصف	صندوق الشحن الجداري بالتيار المستمر SCAME، 25 كيلووات، CE، موصل مخرج 1 أو 2، CCS من النوع 2 وCHAdeMO، كابلات 4.5 متر، شاشة TFT تعمل باللمس مقاس 7 بوصة، قارئ RFID، توافق كهرومغناطيسي من الفئة أ		
البينات الفنية			
إعدادات المخرج	الإعداد 1 (206.D91-E10): **CCS من النوع 2**	الإعداد 2 (206.D91-E11): **CHAdeMO**	الإعداد 3 (206.D91-E12): **CCS من النوع 2+ CHAdeMO ليس في وقت واحد**
مخرج الطاقة	الذروة 25 كيلو واط 25 كيلو واط مستمرة		
عدد موصلات المركبات الكهربائية	(CCS من النوع 2) قطعة واحدة	(CHAdeMO) قطعة واحدة	(CCS من النوع 2) قطعة واحدة. (CHAdeMO) قطعة واحدة.
عدد منافذ مآخذ التيار المتردد	لا شيء		
طول الكابل	4.5 م		
الحد الأدنى لجهد المخرج (فوت)	150 فولت تيار مستمر		
الحد الأقصى لجهد المخرج (فوت)	(CCS من النوع 2) 1000 فولت تيار مستمر	(CHAdeMO) 500 فولت تيار مستمر	(CCS من النوع 2) 1000 فولت تيار مستمر (CHAdeMO) 500 فولت تيار مستمر
الحد الأقصى لتيار المخرج (Iout)	60 أمبير تيار مستمر		
اتصال طاقة مدخل التيار المتردد	ثلاثي الأطوار + محايد + تأريض		
جهد الإمداد	400 فولت تيار متردد +/- 10% (50 هرتز أو 60 هرتز)		
إمداد طاقة التيار المتردد	القدرة الاسمية 27 كيلو واط، 40 أمبير/الذروة 27 كيلو واط، 40 أمبير		
الكفاءة	94% عند الطاقة الاسمية		
الأبعاد الميكانيكية	794 مم (الارتفاع) × 594 مم (العرض) × 252 مم (العمق)		
الوزن	حوالي 70 كجم مع استثناء الكابلات		
تصنيف حماية الدخول	IP54		
تصنيف مقاومة التصادم	IK10		
الحرارة المحيطة	30- إلى 50+ درجة مئوية (انخفاض درجة الحرارة فوق 45+ درجة مئوية، 14 كيلو واط عند 50 درجة مئوية)		
درجة حرارة التخزين	30- إلى 60+ درجة مئوية		
الارتفاع	2500 م كحد أقصى		
الرطوبة	5% إلى 95% مع غياب التكثيف		
الضوضاء الصوتية	<55 ديسيبل في جميع الاتجاهات		
اتصالات الشبكة	مودم جي إس إم 3G/4G منفذ إيثرنت 1 × 10/100 LAN ميجابت في الثانية واي فاي IEEE 802.11b/g/n، نقطة الوصول (AP)، المحطة (STA)		
النطاق الترددي المضمون للشبكة	تصل شبكة 3G إلى 42 ميجابت في الثانية، وتصل شبكة 4G إلى 150 ميجابت في الثانية إيثرنت 10 ميجابت في الثانية		
طريقة المصادقة	RFID ISO1443A MiFare Classic، MiFare Plus، MiFare DESFire		
واجهة المستخدم	شاشة TFT تعمل باللمس مقاس 7 بوصات مع إضاءة خلفية قابلة للتعديل ومستشعرات للحركة والإضاءة المحيطة		
التواصل	OCPP 1.6 JSON		

	علامة سي إي للمطابقة مع توجيهات الاتحاد الأوروبي ذات الصلة: 2014/35/EU، توجيه الجهد المنخفض (LVD للسلامة) 2014/30/EU، التوافق الكهرومغناطيسي (EMC) 2014/53/EU، معدات الراديو (RED) "التوجيه المعلق" 2011/65/EU (RoHS2)
المعايير واللوائح	انبعاث التوافق الكهرومغناطيسي: الفئة أ، IEC 61000-6-4، حماية التوافق الكهرومغناطيسي: IEC 61000-6-2 للبيئات الصناعية IEC 61851-1 IEC 61851-21-2 IEC 61851-23 IEC 61851-24 IEC 61439-7 IEC 60529 لائحة REACH UNI EN 17186
	DIN SPEC 70121 CCS Basic CHAdeMO، الإصدار 0.9، الإصدار 1.1، الإصدار 1.2 الطبعة 4. DIN SPEC 70121 CCS Basic CHAdeMO، الإصدار 0.9، الإصدار 1.1، الإصدار 1.2 الطبعة 4.
Power Meter AC	B MID ةئف (3P+N 63A Modbus MID ةقاطلا سايقم)
طريقة التثبيت	الثبيت على الجدار

الشذوذ

إنذار شفرة عرض	إنذار معنى	سبب	أجراءات
LIDE	الباب مفتوح	الباب الأمامي مفتوح	1. تحقق من أن الباب مُغلق 2. تحقق من حالة القاطع الموجود داخل اللوحة الكهربائية (يُرجى الرجوع إلى الصورة) 3. تحقق من حالة التوصيل الجيدة بين القاطع والبطاقة
BLCK	خطأ قفل مقبس CHAdeMO	يتعذر على المحطة قفل الموصل CHAdeMO	1. افحص الموصل CHAdeMO وإن لزم الأمر استبدله 2. افحص توصيلات كابل الشحن CHAdeMO، داخل المحطة
CPSE	وجود دائرة قصيرة على إشارة CP	توجد مشكلة دائرة قصيرة نحو الطرف الأرضي، مع إشارة CP على موصل CCS2	1. تأكد من عدم استمرار المشكلة مع عربة أخرى 2. افحص حالة الموصل CCS2 للتأكد من حالته الجيدة 3. افحص توصيلات كابل الشحن CCS2، داخل المحطة
CPLS	فقدان إشارة CP	توجد مشكلة فقدان إشارة CP على موصل CCS2	1. تأكد من عدم استمرار المشكلة مع عربة أخرى 2. افحص حالة الموصل CCS2 للتأكد من حالته الجيدة 3. افحص توصيلات كابل الشحن CCS2، داخل المحطة
VBUS	انقطاع التغذية الكهربائية	لا توجد تغذية كهربائية على المحطة	1. تحقق مما إذا كانت قد تدخلت أجهزة الحماية الموجودة على خط التغذية الكهربائية 2. تحقق من الحالة الجيدة لاتصال الإشارة التي تكتشف وجود التغذية الكهربائية داخل المحطة
MFRE	خطأ في قارئ RFID	حدث خطأ في قارئ care RFID	11. تحقق من أن القارئ غير تالف 2. جرّب إعادة تشغيل المحطة 3. تأكد من أن الاتصال بين القارئ وبطاقة التحكم SPU في حالة جيدة
EMTR	خطأ في مقياس طاقة التيار المتردد	حدث خطأ في الاتصال مع مقياس طاقة التيار المتردد داخل المحطة	1. تحقق من وجود جهد التغذية الكهربائية الخاص بالمحطة 2. جرّب إعادة تشغيل المحطة 3. تحقق من أنه قد تم تشغيل مقياس الطاقة داخل المحطة وأنه يعمل
OVCE	دائرة قصيرة على مخرج التيار المستمر	حدثت دائرة قصيرة على خط الشحن بالتيار المستمر	1. من أجل إعادة ضبط الخطأ، من الضروري إطفاء المحطة لمدة 10 دقائق ومن ثم إعادة تشغيلها 2. أعد محاولة الشحن مع عربة أخرى، وإذا استمرت المشكلة، افحص حالة كابلات وموصلات الشحن، إن كانت تالفة سيتعين استبدالها 3. تلفت وحدة الطاقة، سيلزم استبدالها
HGTP	تم اكتشاف حرارة مرتفعة	إنذار حرارة مرتفعة بالمحطة	1. انتظر حتى تنخفض الحرارة وتصبح المحطات متاحة 2. عطل محتمل في مستشعر الحرارة، يتطلب الأمر استبدال بطاقة التحكم SPU

إنذار شفرة عرض	إنذار معنى	سبب	أجراءات
HTCC	تم اكتشاف حرارة مرتفعة في CCS2	وصلت نقاط التلامس في موصل الشحن CCS2 إلى حرارة مرتفعة (أكثر من 90° مئوية)	1. تأكد من عدم استمرار المشكلة مع عربة أخرى 2. افحص حالة الموصل CCS2 للتأكد من حالته الجيدة 3. افحص حالة توصيلات كابل الشحن CCS2، داخل المحطة
USDE	خطأ في بطاقة uSD	توجد أخطاء مرتبطة ببطاقة ذاكرة uSD	1. تأكد من الإدخال الجيد لبطاقة ذاكرة uSD في بطاقة التحكم SPU 2. تأكد من عمل بطاقة ذاكرة uSD ، وإن لم تكن تعمل، استبدلها بأخرى جديدة (قدِّم كود الشراء)
CHDM	خطأ في شحن CHAdeMO	حدث خطأ في الاتصال مع الشحن من النوع CHAdeMO	1. تأكد من الإدخال الصحيح للموصل 2. تأكد من عدم استمرار المشكلة مع عربة أخرى 3. تأكد من أن الكابل والموصل في حالة جيدة، وإلا سيتطلب الأمر استبدالهما 4. افحص حالة توصيلات كابل الشحن CHAdeMO داخل المحطة
CCS2	خطأ في شحن CCS2	حدث خطأ في الاتصال مع الشحن من النوع CCS2	1. تأكد من الإدخال الصحيح للموصل 2. تأكد من عدم استمرار المشكلة مع عربة أخرى 3. تأكد من أن الكابل والموصل في حالة جيدة، وإلا سيتطلب الأمر استبدالهما 4. افحص حالة توصيلات كابل الشحن CCS2 داخل المحطة
PWME	خطأ في وحدة القدرة	حدث خطأ في وحدة القدرة	1. تحقق من التغذية الكهربائية الصحيحة للمحطة 2. أطفئ المحطة لمدة 10 دقائق ومن ثم أعد تشغيلها وتحقق من عدم عودة العطل 3. تأكد من الحالة الجيدة للاتصال الداخلي بين بطاقة التحكم SPU ووحدة القدرة
DGIF	خطأ في تشتيت كابل الشحن نحو الطرف الأرضي	حدث فقدان في العزل بين خرج التيار المستمر والطرف الأرضي	1. تحقق من الحالة الجيدة لموصل الشحن، وإن لم يكن كذلك، استبدله 2. تأكد من عدم استمرار المشكلة مع عربة أخرى
EMRG	حالة طوارئ	زر الطوارئ مضغوط	1. تحقق من أن زر الطوارئ قد تم تحريره بطريقة صحيحة 2. تحقق من الحالة الجيدة للتوصيل بين زر الطوارئ وبطاقة التحكم SPU
EVSA	توقف غير طبيعي	توقف الشحن بشكل غير طبيعي	**1.** تأكد من عدم استمرار المشكلة مع عربة أخرى 2. أعد تشغيل المحطة

الصيانة

صندوق الشحن الجداري عبارة عن كابينة كهربائية كاملة. يجب إجراء الصيانة من قِبل الموظفين المؤهلين والمصرح لهم فقط.

قبل فتح الباب الأمامي لصندوق الشحن الجداري، يجب إيقاف تشغيل الطاقة بشكل آمن من القاطع الرئيسي لتجنب خطر التعرض لصدمة كهربائية أو إصابة.

لا تقم بإزالة أي من أجهزة الحماية المتوفرة أو تجاوزها.

كل ستة أشهر:

- يجب استبدال مرشحات التهوية من قِبل موظفين مؤهلين (الرمز AP64.208).
- يجب إجراء فحص بصري لكابلات الشحن. من الضروري استبدال طرف التوصيل إذا أظهر الكابل الخاص به علامات مرئية على الاهتراء أو التشوه أو أي نوع آخر من التلف.
- يجب إجراء فحص بصري لموصلات الشحن. من الضروري استبدال طرف التوصيل في حالة ظهور تلف هيكلي على الموصل الخاص بالجسم الميكانيكي، أو الموصلات المكشوفة، أو علامات صدأ أو تقوس للأجزاء الموصلة، أو أي علامات تلف أخرى

الضمان

يقتصر هذا الضمان المحدود صراحةً على المشتري الأصلي لشاحن BE-D SCAME.

تعليمات التخلص من المنتج

"تطبيق التوجيه 2012/19/EU بشأن نفايات المعدات الكهربائية والإلكترونية (WEEE)"، المتعلق بتقليل استخدام المواد الخطرة في المعدات الكهربائية والإلكترونية، وكذلك التخلص من النفايات.

يشير رمز سلة المهملات المرسوم عليها علامة متقاطعة المتواجد على الجهاز أو على عبوته إلى أنه يجب التخلص من المنتج بشكل منفصل عن النفايات الأخرى في نهاية عمره الافتراضي.

ولذلك، يجب على المستخدم نقل المعدات التي ينوي التخلص منها إلى مراكز تجميع منفصلة مناسبة للنفايات الكهربائية والإلكترونية.

يُرجى الاتصال بالسلطة المختصة للمزيد من التفاصيل.

التجميع المنفصل المناسب للمعدات بهدف إعادة تدويرها أو معالجتها أو التخلص منها بشكل صديق للبيئة يساعد على منع الإضرار بالبيئة وصحة الإنسان، ويشجع على إعادة استخدام و/أو إعادة تدوير المواد التي تتكون منها المعدات.

ويؤدي التخلص من المنتج بشكل غير مسؤول من قبل المستخدم إلى تطبيق غرامات إدارية وفقًا للقوانين المعمول بها.

SCAME

InfoTECH

ITALY

Numero Verde

800-018009

WORLDWIDE

ScameOnLine

www.emobility-scame.com

VIA COSTA ERTA, 15
PARRE (BG) ITALIA 24020
TEL. +39 035 705000
emobility-scame.com

ZP91188-AR-2