

MANUAL DE UTILIZAÇÃO SÉRIE BE-T

ÍNDICE

INFORMAÇÕES GERAIS E GARANTIA	3
INSTRUÇÕES DE MONTAGEM	4
INSTRUÇÕES DE CABLAGEM	8
INFORMAÇÕES ADICIONAIS	9
DESCRIÇÃO DO PRODUTO	10
FUNCIONAMENTO FREE	13
FUNCIONAMENTO PERSONAL	15
FUNÇÃO NET	18
ANOMALIAS	31
PROGRAMADOR	33
POWER MANAGEMENT (OPCIONAL)	36
APP SCAME	42
ATIVAÇÃO CHAIN2	42
MANUTENÇÃO E ASSISTÊNCIA	44
CÓDIGOS DE ATIVAÇÃO	45

InfoTECH

ITALY **WORLDWIDE**

Numero Verde **800-018009**

ScameOnLine
www.scame.com
e-mobility@scame.com



INFORMAÇÕES GERAIS

As estações de carregamento/carga Scame realizam o modo de carregamento/carga 3 (de acordo com a norma CEI/EN 61851-1) que consiste na ligação do veículo elétrico ou híbrido à rede de alimentação em CA utilizando conectores específicos (de acordo com as normas CEI/EN 62196-1 e 2).

- Este manual contém os avisos e as instruções que devem ser seguidas para a instalação, utilização e manutenção da estação de carregamento/carga e deve ser disponibilizado ao pessoal autorizado.
- A instalação e colocação da estação em funcionamento, bem como as intervenções de manutenção, devem ser realizadas apenas por pessoal qualificado e autorizado para o efeito, em conformidade com as normas, regulamentação e legislação vigentes em matéria de segurança.
- O fabricante da estação não pode ser considerado responsável por quaisquer danos pessoais, animais e/ou materiais decorrentes do incumprimento das indicações referidas neste manual.
- Sendo a melhoria contínua, reservamos para nós o direito de fazer alterações ao produto e a este manual a qualquer momento.
- É proibida a reprodução total ou parcial deste manual sem a autorização da Scame Parre S.p.A.



PERIGO: Risco de eletrocussão, explosão ou arco elétrico

- Antes de realizar qualquer intervenção na estação de carregamento/carga, corte a tensão e certifique-se de que não existe tensão em qualquer peça utilizando uma ferramenta adequada.
- Antes de colocar a estação em funcionamento, verifique a ligação à terra da estrutura metálica através do condutor amarelo-verde e providencie uma proteção da linha de alimentação de tipo automático e diferencial coordenada com o sistema de terra.
- Antes de ligar o veículo à estação, certifique-se de que o veículo esteja devidamente travado.
- Os cabos, tomadas e fichas utilizados para a conexão do veículo devem cumprir os requisitos de segurança da legislação em vigor.
- Não é permitida a utilização de cabos de extensão para a conexão do veículo.
- A incumprimento dos avisos de segurança pode causar ferimentos graves com consequências também mortais.



ATENÇÃO: Risco de danificação da estação

- Evite tocar nas placas eletrónicas e/ou muna-se com as ferramentas adequadas para aceder aos componentes/peças sensíveis às descargas eletrostáticas.
- Se exigido pelas condições ambientais, instale proteção contra descargas atmosféricas no quadro de alimentação a montante (por ex., protetor de sobretensões tipo 2, $U_p = 1,5 \text{ kV}$, $I_n = 20 \text{ kA}$).
- Se a estação estiver danificada, não deve ser nem instalada ou nem utilizada.
- Para a limpeza, utilize um pano húmido ou um detergente neutro compatível com materiais plásticos.

GARANTIA

- A garantia legal de conformidade prevista no Código do Consumo (artigo 128.º e seguintes) aplica-se à estação de carregamento/carga referida neste manual, que abrange a restituição, reparação ou substituição necessárias para remediar eventuais defeitos de fabrico que se possam verificar durante a utilização normal durante um período de 24 meses a partir da data de entrega do bem.
- Qualquer intervenção de modificação da estação ou instalações e colocações em funcionamento que não cumpram as indicações referidas neste manual implicarão a caducidade da garantia e a perda da validade das certificações do produto.

CARATERÍSTICAS TÉCNICAS

- Corrente nominal: 32 A
- Tensão nominal: 230 V CA- 400 V CA
- Frequência Nominal: 50-60 Hz
- Tensão de isolamento: 250V-500V
- Grau de proteção: IP54
- Temperatura de instalação: -30 °C +50 °C
- Material: Termoplástico/Alumínio
- Grau de autoextinção: (GWT): 650 °C
- Resistência ao impacto (grau IK): IK09
- Instalação: De parede
- Solução salina: Resiste
- Raios UV: Resiste

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

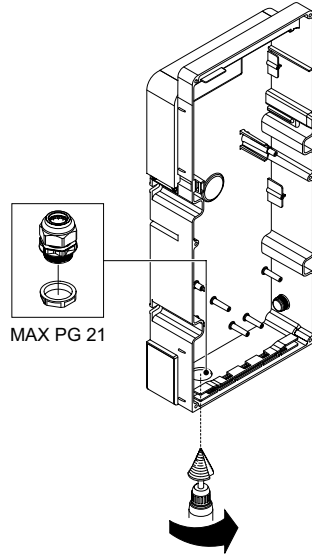
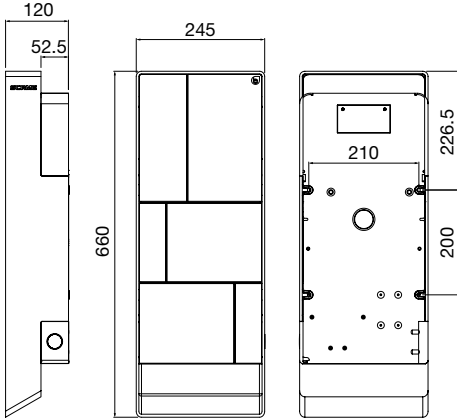
ESTAÇÕES DE PAREDE

- As estações de carregamento/carga de parede são fornecidas montadas (base e tampa).
- Aceda ao compartimento interno removendo a tampa, para poder fixar a estação. Para os modos de fixação, siga a folha de instruções.

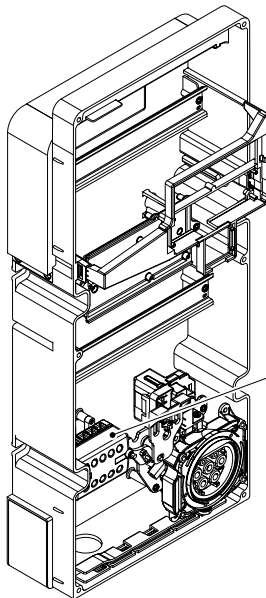
RECOMENDA-SE INSTALAR OS PRODUTOS EM ZONAS NÃO IRRADIADAS DIRETAMENTE PELO SOL E UTILIZAR OS SUPORTES ADEQUADOS.

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM E FIAÇÃO

ART. 205.Txxx



L-L: 380 ÷ 400 Vac
L-N: 220 ÷ 230 Vac
N-PE : < 5 Vac
f: 50/60 Hz
Rt: < 150 Ω
THD: < 8%



SERIAL LINE



0,5 mm²
ES. BELDEN 9841

TCP/IP LINE



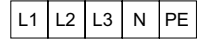
RJ45
CAT5

POWER SUPPLY

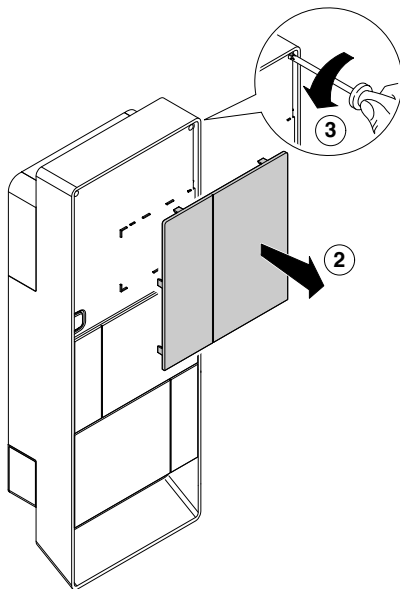
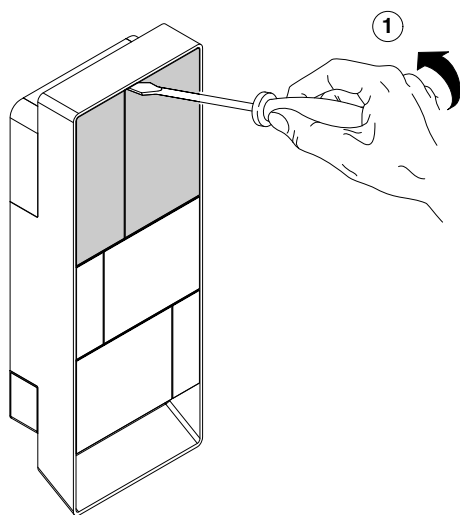
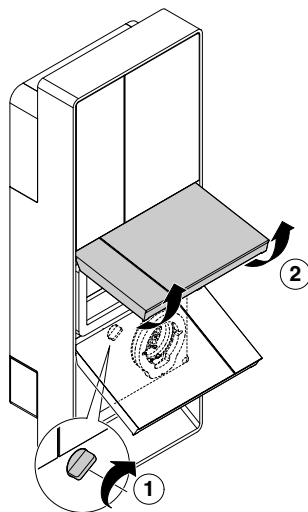
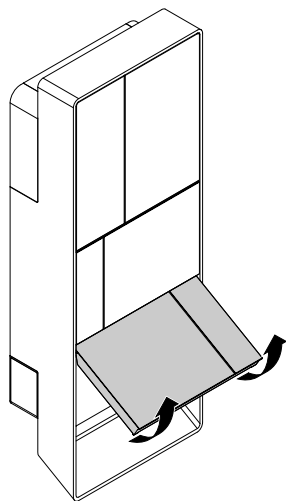


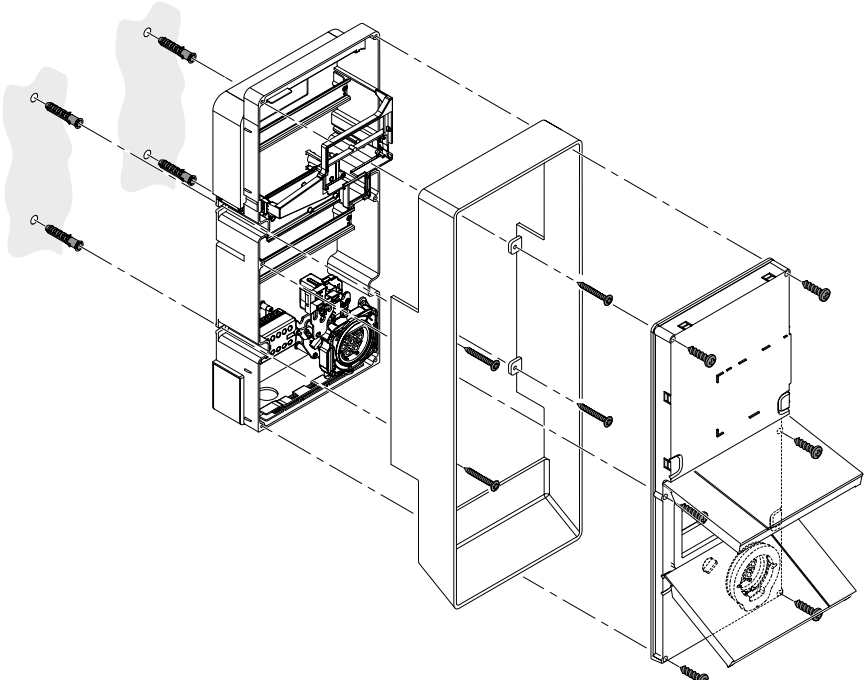
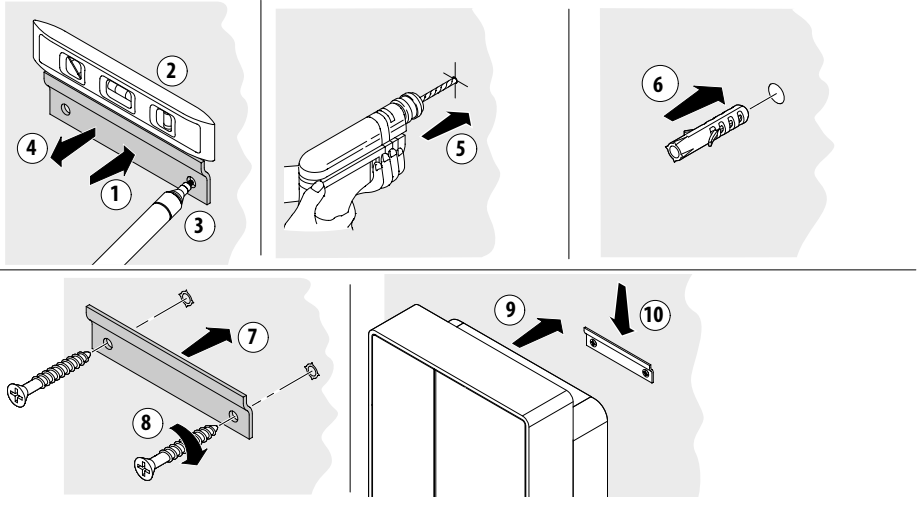
2,5÷16 mm²

OR



2,5÷16 mm²





INSTRUÇÕES DE CABLAGEM

REQUISITOS DO SISTEMA

- Verifique as seguintes grandezas elétricas:
 - ◇ Sistema de ligação à terra: TT, TN(S), TN(C),
 - ◇ Tensão entre as fases (L-L): valor entre 380 e 400 V CA
 - ◇ Tensão entre fase e neutro (L-N): valor entre 220 e 230 V CA
 - ◇ Tensão entre neutro e terra (N-PE): valor inferior a 5 V CA
 - ◇ Frequência (f): valor de 50 ou 60 Hz
 - ◇ Resistência de terra (Rt): valor inferior a 50 Ω
 - ◇ Distorção harmónica total (THD): valor inferior a 8%
- Valores diferentes podem comprometer o/a carregamento/carga.

LINHA DE ALIMENTAÇÃO

- As estações possuem espaços preparados para a entrada de cabos: faça perfurações e a montagem de buçins conforme indicado na folha de instruções (incluída).
- As estações possuem placas de terminais para a ligação dos cabos: ligue os condutores de fase, neutro e terra conforme indicado no esquema elétrico (incluído).
- Realize a linha de alimentação com conduta de secção adequada ao/à carregamento/carga

Potência (kW)	Tensão (V)	Corrente (A)	Secção do cabo (mm ²)	Comprimento máximo (m)
7,4	230	32	3G6	40
22	400	32	5G6	80

Valores determinados considerando cabos tipo FG7OR 0,6/1 kV e queda de tensão <4%

O projetista do sistema elétrico é o único responsável pelo dimensionamento da linha de energia.

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

SCU: placa de controlo

SW1: botão de reiniciar.

- Breve pressão para reiniciar a estação.
- A pressão prolongada (>20 S) provoca a redefinição da placa para a configuração padrão com os controlos desabilitados.

Atenção: a configuração padrão deve ser utilizada apenas em caso de emergência e pode contudo não funcionar corretamente nalgumas versões, a configuração original deve ser restaurada o mais rápido possível.

CN8: seletor de corrente máxima distribuível

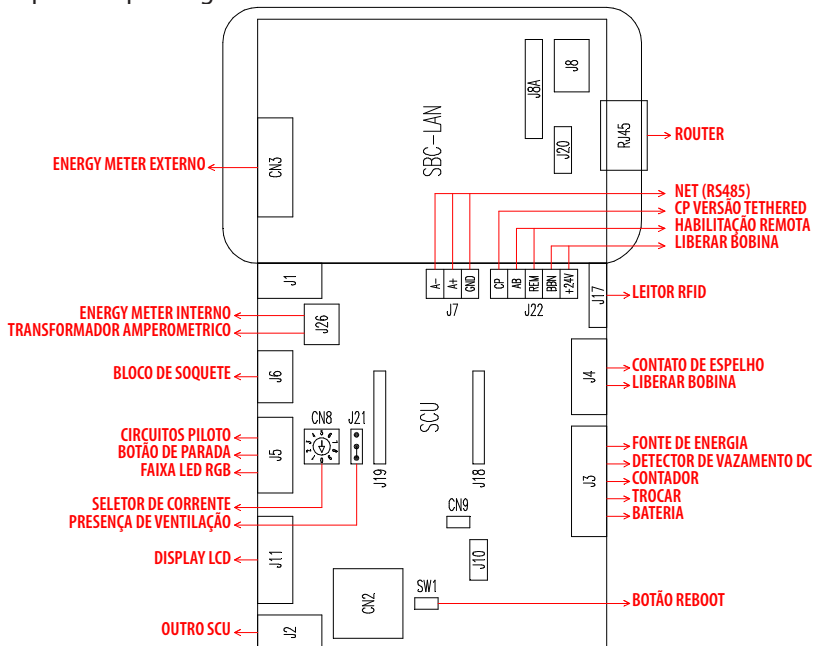
- 0: 6 A, 1: 10 A, 2: 13 A, 3: 16 A, 4: 20 A, 5: 25 A, 6: 32 A, 7: 40 A, 8: 50 A, 9: 63 A

AB-REM: contacto de habilitação remota

- Se fechado, suspende o/a carregamento/carga em curso ou inibe um novo/a carregamento/carga.
- Se aberto, retoma o/a carregamento/carga em curso ou permite um novo/a carregamento/carga.

SBC-LAN: local server com protocolo OCPP (opcional):

- Dispositivo para a gestão remota



DESCRIÇÃO DO PRODUTO

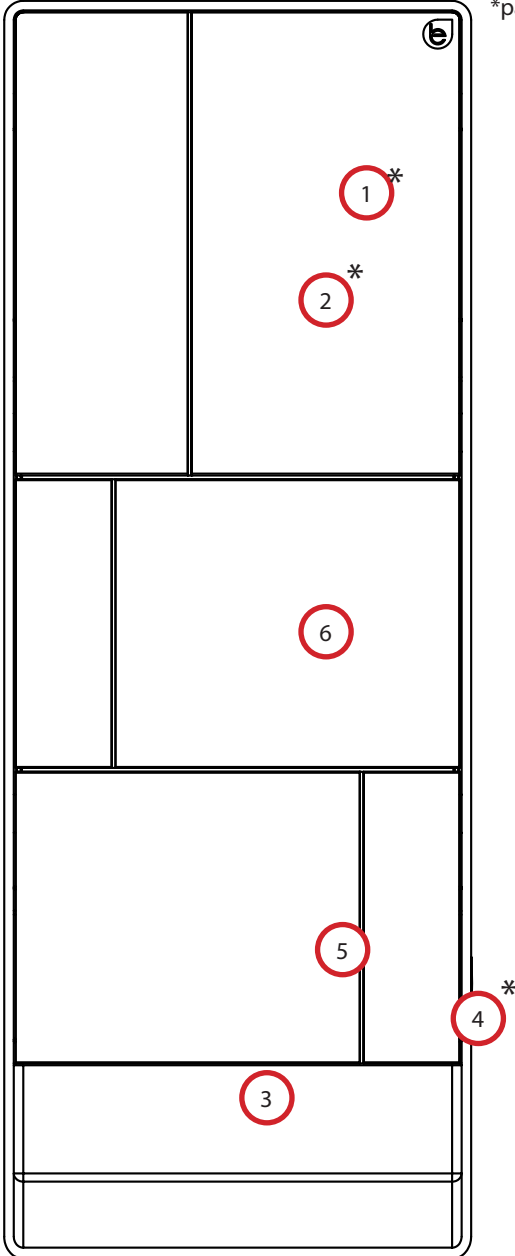
Dependendo da versão, as estações podem ser equipadas com:

1. **Monitor (multilíngue).** Apenas para versões sem APP
2. **Leitor de RFID (Mifare Classic ou Mifare Plus).**
3. **LED - fita RGB**
4. **Botão:** Apenas para versões sem APP
 - Mudança de idioma (pressione quando o ponto de carregamento/carga não estiver em utilização).
 - Visualização dos consumos (mantenha longamente pressionado quando o ponto de carregamento/carga não estiver em utilização, apenas com medidores de energia).
 - Interrupção de carregamento/carga (no modo free, pressione durante o/a carregamento/carga).
5. **Tomadas:**
 - Volantes com cabo (tipo 2).
 - Com bloqueio de ficha (por ex. tipo 2).
6. **Proteções**

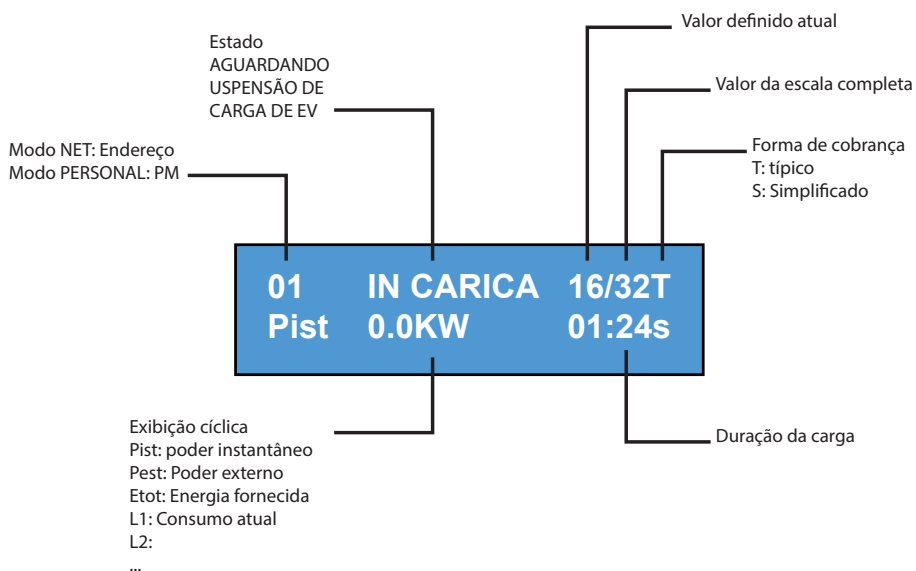
Dependendo da versão, as estações podem funcionar no modo:

- FREE: a identificação do utilizador/usuário não é necessária.
- PERSONAL: a identificação do utilizador/usuário é necessária.
- NET: a identificação do utilizador/usuário é necessária e a gestão é remota

*para versões sem APP



VISUALIZAÇÃO PELO MONITOR



ALTERAR O IDIOMA NO MONITOR:

Premir brevemente o botão (após 1 minuto, o idioma predefinido regressa).

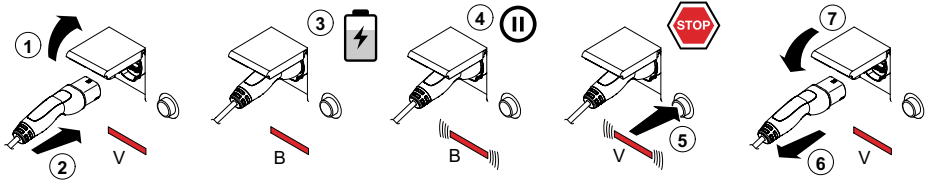
DEFINIR O IDIOMA PREDEFINIDO:

Pressão "longa" do botão.

FUNCIONAMENTO FREE

ESTAÇÃO ACESSÍVEL A QUALQUER PESSOA

Estações BE-T



V: Verde B: Azul

N.B.: No final do/a carregamento/carga é obrigatório desligar o cabo de carregamento/carga da estação.

Para iniciar um/a novo/a carregamento/carga é necessária a reconexão do cabo de carregamento/carga à estação.

MUDANÇA DE MODO

- Terminar o/a carregamento/carga em curso
- Mantenha o botão de stop pressionado e simultaneamente apresente o **MASTER CARD** (vermelho) ao leitor RFID para mudar de modo
- Repita a operação para voltar ao modo anterior.

MUDANÇA DE MODO ATRAVÉS DA APP

- É possível mudar de modo diretamente através da APP

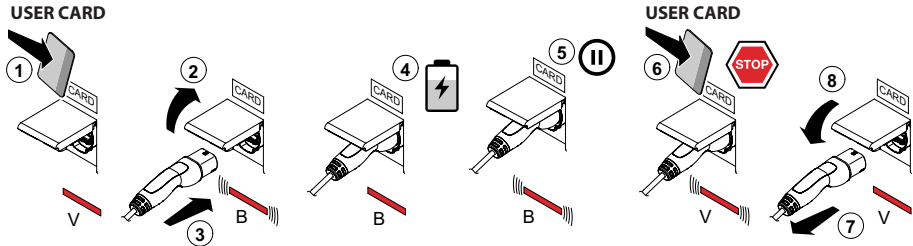
Estado	LED RGB	Descrição
Estação não alimentada	×	×
Alimentar a estação	(((●)))	SCAME PARRE (versão do firmware)
Estação alimentada	●	TOMADA DISPONÍVEL
Insira a ficha na tomada	●	FICHA INSERIDA
Ligue o veículo	(((●)))	ESPERA VE
Se o veículo exige carregamento/carga	●	EM CARREGAMENTO/CARGA (calibração) (corrente)(energia)(tempo)
Se o veículo não exige carregamento/carga	(((●)))	SUSPENSÃO (corrente)(energia)(tempo)
Se a estação suspender o/a carregamento/carga	(((●)))	ESPERA RM (tempo)
Pressione o botão	(((●)))	EXTRAIA A FICHA
Extraia a ficha	●	TOMADA DISPONÍVEL

× = apagado ● - ● = luz fixa (((●))) - (((●))) = luz intermitente

FUNCIONAMENTO PERSONAL

ESTAÇÃO DE ACESSO RESERVADO ATRAVÉS DE USER CARD

Estações BE-T



V: Verde B: Azul

N.B.: No final do/a carregamento/carga é obrigatório desligar o cabo de carregamento/carga da estação.

Para iniciar um/a novo/a carregamento/carga é necessária a reconexão do cabo de carregamento/carga à estação.

MUDANÇA DE MODO

- Terminar o/a carregamento/carga em curso
- Mantenha o botão de stop pressionado e simultaneamente apresente o **MASTER CARD** (vermelho) ao leitor RFID para mudar de modo
- Repita a operação para voltar ao modo anterior.

MUDANÇA DE MODO ATRAVÉS DA APP

- é possível mudar de modo diretamente através da APP

Estado	LED RGB	Descrição
Estação não alimentada	×	×
Alimentar a estação	(((●)))	SCAME PARRE (versão do firmware)
Estação alimentada	●	APRESENTE CARTÃO
Apresente cartão	(((●)))	INSIRA A FICHA
Insira a ficha na tomada	(((●)))	FICHA INSERIDA
Ligue o veículo	(((●)))	ESPERA VE
Se o veículo exige carregamento/carga	●	EM CARREGAMENTO/CARGA (calibração) (corrente)(energia)(tempo)
Se o veículo não exige carregamento/carga	(((●)))	SUSPENSÃO (corrente)(energia)(tempo)
Se a estação suspender o/a carregamento/carga	(((●)))	ESPERA RM (tempo)
Apresente cartão	(((●)))	EXTRAIA A FICHA
Extraia a ficha	●	APRESENTE CARTÃO

× = apagado ● - ● = luz fixa (((●)) - (((●)) = luz intermitente

GESTÃO UTILIZADORES/USUÁRIOS

INSERÇÃO DE NOVOS USER CARD

- Com a estação em modo PERSONAL (mostrador: PM APRESENTE CARTÃO)
- Passe o master card no leitor RFID para entrar na programação (mostrador: GESTÃO DE ARQUIVO – APRESENTE CARTÃO)
- Passe o user card no leitor RFID para inserir na memória (mostrador: ID DE REGISTO – 001 UTILIZADORES/USUÁRIOS)
- Passe todos os user card que deseje inserir na memória ou feche a gestão de arquivo apresentando o master card ou expirando a contagem decrescente

EXCLUSÃO DO USER CARD

- Com a estação em modo PERSONAL (mostrador: PM APRESENTE CARTÃO)
- Passe o master card no leitor RFID para entrar na programação (mostrador: GESTÃO DE ARQUIVO – APRESENTE CARTÃO)
- Passe o user card a ser excluído da memória no leitor RFID (mostrador: EXCLUIR UTILIZADOR?)
- Passe o mesmo user card no leitor RFID para confirmar a exclusão (mostrador: ID EXCLUÍDO–000 UTILIZADORES/USUÁRIOS)
- Passe todos os user card que deseje excluir da memória ou feche a gestão de arquivo apresentando o master card ou expirando a contagem decrescente

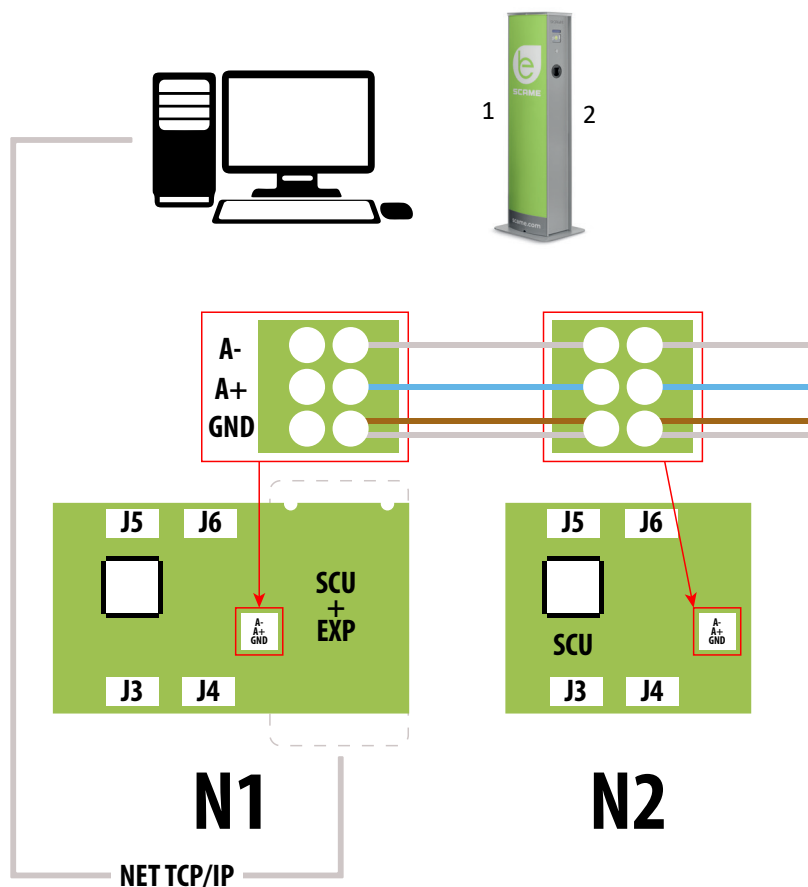
FUNÇÃO NET (OCPP)

ESTAÇÃO GERIDA REMOTAMENTE

- **NET:** lista de utilizadores/usuários autorizados contida na memória do local server
- **OCPP:** lista de utilizadores/usuários autorizados contida na memória da central station

INSTRUÇÕES DE CONEXÃO

Sistema de ligação só eletrónica SCU



3



4



CABO DE REDE TIPO F/UTP
CAT6 EM CONDUTO SEPARADO

Mutual Capacitance < 10 pF/m

Capacitance Unbalance < 60 pF/m

Par Azul/Branco:

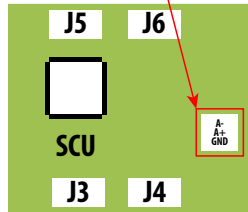
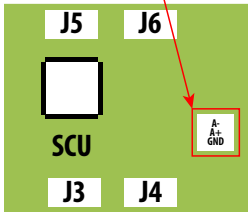
Azul: A+

Branco: A-

Coppia marrom/Branco

Marrom : GND

Branco : GND

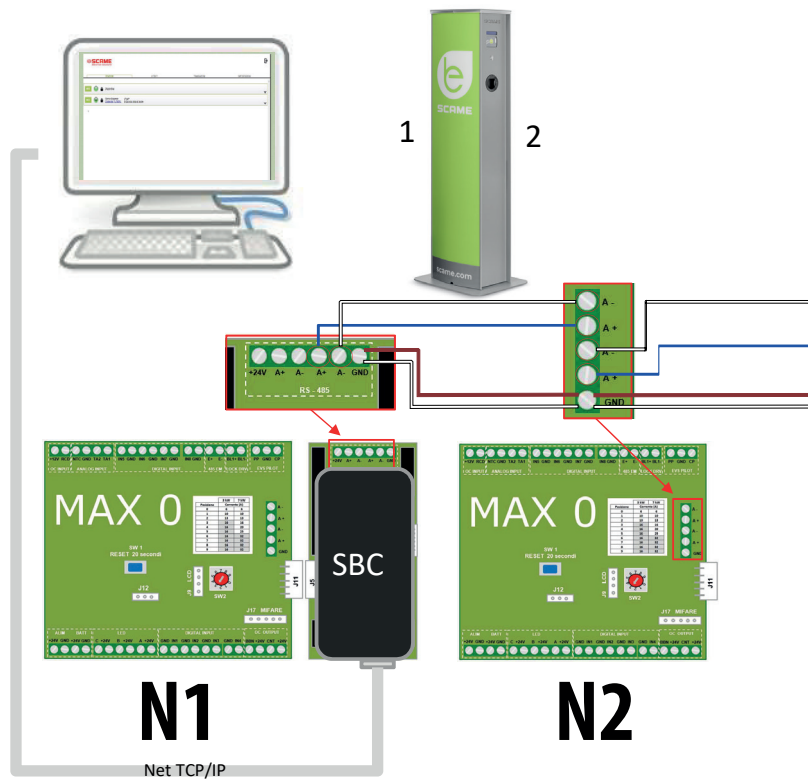


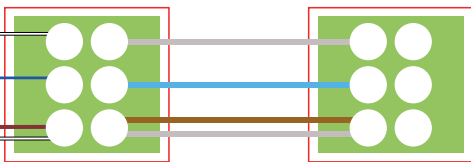
N3

N4...N16

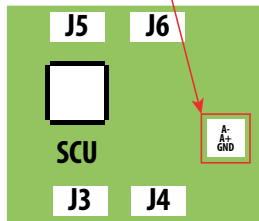
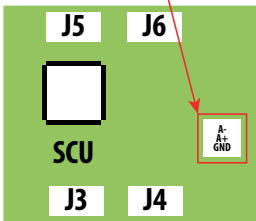
Máximo de 16 endereços para cada estação mestre

Sistema de ligação mista eletrónicas MAX0/SCU





CABO DE REDE TIPO E/UTP CAT6 EM CONDUTO SEPARADO
Mutual Capacitance < 10 pF/m
Capacitance Unbalance < 60 pF/m
Par Azul/Branco: Azul: A+ Branco: A-
Coppia marrom/Branco Marrom : GND Branco : GND



N3 N4...N16

Máximo de 16 endereços para cada estação mestre

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

O sistema de gestão Scame não requer a instalação de software, basta aceder através do navegador como uma página web normal.

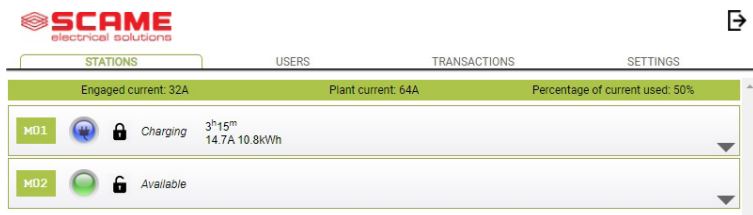
(Internet Explorer, Google Chrome, Firefox,...)

No caso de redes inseguras, é possível habilitar uma conexão encriptada (protocolo HTTPS).

Para se poder conectar ao sistema de gestão é necessário:

- Ligue a estação mestre ao computador ou a uma rede local através da porta ETHERNET ou WiFi (se presente).
- Ligue à estação mestra a linha serial RS485 proveniente das estações satélite (até 16 pontos de carregamento/carga).
- Através do seu navegador web, aceda ao endereço IP do servidor (endereço padrão: 192.168.30.126; **username: admin; password: gsroot**)

RESUMO DE ESTAÇÕES



O ecrã visualiza em tempo real o estado das tomadas:

- Se a tomada não estiver em utilização, é visualizado "Disponível".
- Se a tomada estiver em utilização, é visualizado "Em Carregamento/carga", o utilizador/usuário que a está utilizar, a duração do/a carregamento/carga, a energia consumida e a corrente instantânea.
- Se faltar comunicação entre a estação e o servidor, é visualizado "Desconectada".
- se existir uma anomalia, o erro é relatado

DETALHE DE TOMADAS

s01
  Available

Info:

Serial Number: 00011811
 Firmware Version: 2.3.8_A D
 Connector Type: Type 2
 Energy Meter Type: Three-Phase
 Algo2
 Max Current: 32A
 Mode: FREE
 Mifare Reader Type: Standard

Actions

Start Stop

Suspend

Set Pwm

Change Mode

Reboot

Ao clicar na seta pequena no canto inferior direito, pode visualizar informações mais detalhadas e enviar comandos.

São visualizadas as seguintes informações:



- **Serial:** número de série da placa de controlo
- **Version:** versão do firmware que controla a tomada
- **Socket:** nome técnico da tomada
- **EMeter:** tipo de sistema de medição da corrente
- **Max Current:** valor máximo de corrente distribuível pela tomada (A)
- **Mode:** Modo de funcionamento da tomada
 - ◇ **FREE:** acesso livre
 - ◇ **NET:** acesso através de autorização (cartão RFID)
- **RFID:** tipo de leitor RFID instalado

A tomada pode ser controlada através dos seguintes comandos:

- **Start:** autoriza um/a carregamento/carga (útil apenas se a tomada estiver no modo **NET**)
- **Stop:** inicia o processo de interrupção do/a carregamento/carga
- **Suspend/Resume:** suspende/retoma o fornecimento da corrente sem interromper o/a carregamento/carga (o conector permanece bloqueado na tomada)
- **Set Pwm:** limita o valor máximo de corrente fornecido ao veículo (valores inteiros entre 6 A e 63 A. O valor máximo de corrente fornecida não será contudo superior ao limite de capacidade da tomada e/ou do cabo de carregamento/carga)
- **Change Mode:** muda o modo de funcionamento da tomada (**FREE** ou **NET**)

- **Reboot:** reinicia a eletrônica que controla a tomada.
- **Update Firmware:** atualiza o firmware da eletrônica que controla a tomada

UTILIZADORES/USUÁRIOS



STATIONS **USERS** TRANSACTIONS SETTINGS

User	Card	Scalar	Expire	Enabled
TEST1	713BC2B9000000			true
TEST2	B583B3D3000000		2021-01-30	true
TEST3	E4F652B0000000	9		true
TEST4	4EC607ED000000			true

No ecrã **UTILIZADORES/USUÁRIOS** são visualizados os dados do utilizador e as definições de acesso ao serviço de carregamento/carga que podem ser mudadas clicando na ligação do nome (coluna Utilizador).

É possível adicionar um novo utilizador/usuário com o botão “Adicione Utilizador/ usuário”.

MODIFICAÇÃO DE UTILIZADOR/USUÁRIO

STATIONS	USERS	TRANSACTIONS	SETTINGS
			X
User	<input type="text" value="TEST1"/>		
Card	<input type="text" value="713BC2B9000000"/>		
Vehicle	<input type="text"/>		
Phone	<input type="text"/>		
E-mail	<input type="text"/>		
Scalar	<input type="text"/>		
Expire	<input type="text" value="yyyy-mm-dd"/>		
Enabled	<input checked="" type="checkbox"/>		
	<input type="button" value="Delete"/> <input type="button" value="Save"/>		
		Transactions >	

Nesta página pode:

- Inserir ou modificar os dados do utilizador/usuário.
- Habilitar ou desabilitar o cartão do utilizador/usuário ou condicioná-lo em função de um número máximo de carregamentos/cargas e/ou uma data de validade.
- Eliminar o utilizador/usuário do sistema de gestão.
- Visualizar os dados de todos os/as carregamentos/cargas feitos/as pelo utilizador/usuário clicando na ligação "**Transações**>".

TRANSAÇÕES



STATIONS		USERS		TRANSACTIONS		SETTINGS		
Id	Connector	User	State	Error	Start	Stop	Duration	kWh
62	2	< TEST1	open		2020/09/15 10:05:43		5m	0.6
61	2	< TEST4	canceled	timeout	2020/09/15 10:04:53	2020/09/15 10:04:58	0m	0
60	1	FREE	open		2020/09/15 06:45:48		3h 25m	11.4
59	1	FREE	closed	CPLS	2020/09/14 13:10:08	2020/09/14 13:10:47	0m	0
58	1	FREE	closed	CPLS	2020/09/14 13:09:25	2020/09/14 13:09:57	0m	0
57	2	FREE	closed		2020/09/14 11:54:36	2020/09/14 17:10:02	5h 15m	10
56	2	FREE	closed		2020/09/14 06:34:58	2020/09/14 11:01:41	4h 26m	26.7
55	1	FREE	closed	CPLS	2020/09/14 06:26:29	2020/09/14 13:09:05	6h 42m	15.8
54	1	FREE	closed	CPLS	2020/09/11 06:54:32	2020/09/11 16:00:55	9h 6m	29.4
53	2	FREE	closed	CPLS	2020/09/11 06:08:50	2020/09/11 12:18:59	6h 10m	44.8

All Transactions

No ecrã **TRANSAÇÕES** é possível visualizar os dados de todas as transações, monitorizando a duração do/a carregamento/carga e a energia fornecida por cada tomada.

Ao clicar em **TODAS AS TRANSAÇÕES**, estas aparecerão.

Também é possível filtrar por utilizador/usuário (clikando na ligação do [nome](#)) e exportar os dados em formato CSV (compatível com Excel) clicando em "guardar transações".

DEFINIÇÕES



STATIONS	USERS	TRANSACTIONS	SETTINGS
			▶ Network Setup
			▶ OCPP Type Selector
			▶ OCPP 1.5 Setup
			▶ OCPP 1.5 Configurations
			▶ Load Balancing
			▶ Advanced Setup

Neste ecrã é possível configurar as definições do sistema.

CONFIGURAÇÃO DE REDE

▼ Network Setup

IP Address	<input type="text" value="192.168.30.126"/>
Net Mask	<input type="text" value="255.255.255.0"/>
Gateway	<input type="text" value="192.168.30.1"/>
DNS	<input type="text" value="8.8.8.8"/>
Hostname	<input type="text" value="SCMSRV0000"/>

Nesta secção é possível especificar os parâmetros da configuração de rede da SBC definindo em qual endereço IP a página web do sistema de gestão ficará à escuta.

DEFINIÇÕES OCPP

OCPP Enabled	<input type="checkbox"/>
WebSocket SSL	<input type="checkbox"/>
Central Station IP Address	<input type="text"/>
Central Station TCP Port	<input type="text"/>
Central Station Path	<input type="text"/>
Charge Box Identity	<input type="text"/>
SIM Card Serial Number (ICCID)	<input type="text"/>
SIM Card PIN (IMSI)	<input type="text"/>

Save

AuthorizationCacheEnabled	<input checked="" type="checkbox"/>
AuthorizeRemoteTxRequests	<input type="checkbox"/>
ClockAlignedDataInterval	<input type="text" value="0"/>
ConnectorPhaseRotation	<input type="text" value="Unknown"/>
ConnectionTimeOut	<input type="text" value="60"/>
GetConfigurationMaxKeys	<input type="text" value="100"/>
HeartbeatInterval	<input type="text" value="86400"/>
LocalAuthListEnabled	<input checked="" type="checkbox"/>
LocalAuthListMaxLength	<input type="text" value="10000"/>
LocalAuthorizeOffline	<input checked="" type="checkbox"/>
LocalPreAuthorize	<input type="checkbox"/>
MeterValueSampleInterval	<input type="text" value="300"/>
MeterValuesSampledData	<input type="text" value="Energy.Active.Import.Registe"/>
NumberOfConnectors	<input type="text" value="1"/>
ResetRetries	<input type="text" value="0"/>
SendLocalListMaxLength	<input type="text" value="10000"/>
StopTransactionOnEVSideDisconnect	<input checked="" type="checkbox"/>
StopTransactionOnInvalidId	<input checked="" type="checkbox"/>
StopTxnSampledData	<input type="text"/>
StopTxnSampledDataMaxLength	<input type="text" value="0"/>
SupportedFeatureProfiles	<input type="text" value="Core,FirmwareManagement"/>
TransactionMessageAttempts	<input type="text" value="3"/>
TransactionMessageRetryInterval	<input type="text" value="30"/>
UnlockConnectorOnEVSideDisconnect	<input checked="" type="checkbox"/>

Salva

Nestas secções é possível definir e configurar os parâmetros para definir a ligação via OCPP 1.5 SOAP e 1.6 JSON para uma CENTRAL STATION. Consulte o proprietário da central station e o documento oficial do OCPP para preencher os campos.

LOAD BALANCING

▼ Load Balancing

Algorithm	Democratic Static ▼
Minimum socket current	6
Maximum plant current	64

Nesta seção é possível especificar qual algoritmo de load balancing será aplicado às tomadas comandadas pelo sistema de gestão. Para desabilitar o load balancing, escolha nenhum no campo "Algoritmo".

O algoritmo Democrático Estático distribui a corrente disponível no sistema equitativamente a todas as tomadas ligadas. Se a corrente máxima do sistema não for suficiente para permitir um o/a carregamento/carga simultaneamente em todas as tomadas, as novas sessões de carregamento/carga serão suspensas (conector bloqueado, mas sem fornecimento de energia). O sistema é capaz de detetar se um veículo terminou o/a carregamento/carga e assim redistribuir a sua quota de corrente pelas outras tomadas ou retomar os/as carregamentos/cargas suspensos/as.

Para o funcionamento correto é necessário que todas as tomadas sejam ligadas a uma única linha de elétrica dedicada.

O campo "Corrente mínima da tomada" contém o valor (número inteiro) de corrente (A) abaixo do qual o/a carregamento/carga do veículo é suspenso/a (cada veículo tem um valor mínimo de corrente abaixo do qual não é capaz de se carregar).

O campo "Corrente máxima do sistema" deve ser preenchido com o valor (número inteiro) de corrente (A) dedicada aos sistemas de carregamento/carga. Se inserir um valor superior ao da corrente realmente disponível pode causar a intervenção dos sistemas de proteção da linha.

OUTRAS DEFINIÇÕES

Date/Time	<input type="text" value="2016/11/03 18:20:09"/>	<input type="button" value="Save"/>
Language	<input type="text" value="English"/>	<input type="button" value="Save"/>
Update Configuration	<input type="button" value="Scegli file"/> Nessun...zionato	<input type="button" value="Update"/>
Software Version	<input type="text" value="1.4.2"/>	
Software Update	<input type="button" value="Scegli file"/> Nessun...zionato	<input type="button" value="Update"/>
Reset Software	<input type="button" value="Reset"/>	
Reboot SBC	<input type="button" value="Reboot"/>	
HTTPS Web Interface Enabled	<input type="checkbox"/>	<input type="button" value="Save"/>

Nesta secção é possível definir a data e o idioma do sistema, instalar atualizações e reiniciar o software ou o sistema operativo da SBC.

ANOMALIAS

Monitor (se presente)	LED RGB	Causa/Solução
x	x	A estação não está alimentada. Controle a presença de tensão.
RCBO FAULT	●	Intervenção de proteção. Controle o veículo, rearme o interruptor e reinicie a estação.
MIRR FAULT	●	Detectados contatos empacotados. Verifique o contator e rearme o interruptor.
CPLS FAULT	(((●)))	Circuito piloto aberto. Veículo desconectado ou controle o cabo de carregamento/carga.
CPSE FAULT	(((●)))	Circuito piloto avariado. Controle o cabo de carregamento/carga.
PPLS FAULT	(((●)))	Plug presence aberto. Ficha desconectada ou controle o cabo de carregamento/carga.
PPSE FAULT	(((●)))	Plug presence avariado. Controle o cabo de carregamento/carga.
BLCK FAULT	(((●)))	Bloco da ficha não em posição. Ficha não inserida corretamente ou controle o funcionamento atuador de bloqueio.
OVCE FAULT	(((●)))	Detetada uma absorção superior à corrente máxima definida. Verifique o veículo.
VENT FAULT	(((●)))	Detetado veículo que necessita ventilação. Faça ponte ao contacto J21 (SCU) se presente no sistema ou se ventilação natural.
RCTE FAULT	(((●)))	Díodo de controlo do circuito piloto em falta. Verifique o veículo.
PEN FAULT	(((●)))	Detetada tensão anómala. Controle a rede elétrica.

ANOMALIAS

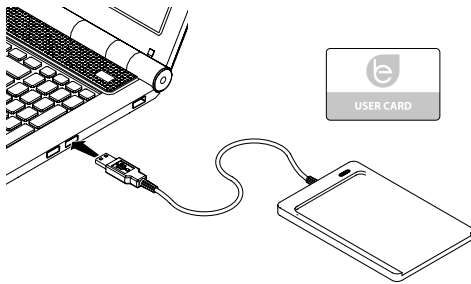
Monitor (se presente)	LED RGB	Causa/Solução
EMTR FAULT	(((●)))	Falta de comunicação com o medidor de energia digital. Verifique o funcionamento do medidor ou a presença de distúrbios na linha serial.
RCDM FAULT	(((●)))	Foi detetada uma dispersão para a terra com componente contínua superior a 6 mA. Verifique o veículo.
FALTA DE TENSÃO (temporizador)	(((●)))	Ausência de tensão durante um carregamento. Se a tensão voltar dentro de 3 minutos, o carregamento é retomado; do contrário, é concluído (somente com bateria auxiliar).
EXTRAIA A FICHA	(((●)))	Detetada inserção de ficha sem autorização prévia. Extraia a ficha e apresente um cartão autorizado.
UTILIZADOR/USUÁRIO NÃO AUTORIZADO	(((●)))	Detetado código de cartão desconhecido ou não autorizado. No sistema de gestão, adicione ou autorize o novo código.
FECHE TAMPA	●	Detetada falha no fecho da tampa. Feche a tampa ou controle funcionamento do interruptor.
MFRE FAULT	●	Falta de comunicação com leitor RFID. Verifique o funcionamento do leitor ou a presença de distúrbios na linha serial.
CLKE FAULT	●	Data e hora não definidas.

× = apagado ● - ● = luz fixa (((●))) - (((●))) = luz intermitente

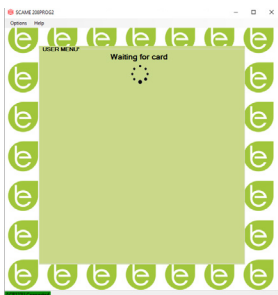
PROGRAMADOR DE CARTÕES (208.PROG2)

SOFTWARE PROGRAMADOR – Apenas para sistemas operativos Microsoft Windows 7, 8, 10,11

- Antes de ligar o programador ao computador, descarregue o software da aplicação 208Prog2_V20.zip a partir da área de download do nosso website <https://e-mobility.scame.com/download>.
- Instale o software executando o programa 208Prog2Installer_V20.exe.
- A menos que haja exigências especiais, é aconselhável aceitar as escolhas propostas e instalar os drivers (se a instalação dos drivers não for possível, siga em frente).
- Conecte o programador a uma porta USB do computador.



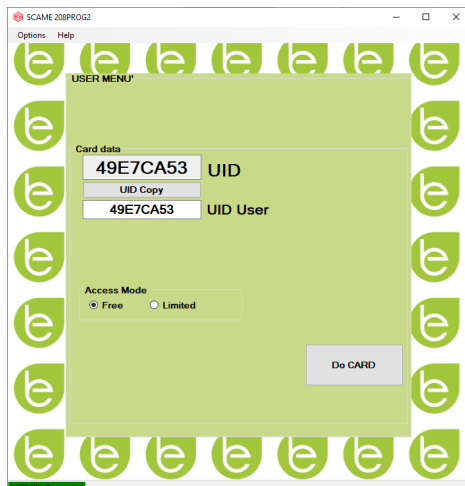
- Execute o programa 208Prog2_V2.exe, o programa visualizará os seguintes ecrãs



- Digite o PIN de bloqueio de gravação não autorizada (opcional, 5 dígitos, padrão 00000)
- Verifique a conexão correta do programador (veja a caixa verde no canto inferior esquerdo).
- Selecione o idioma desejado no menu OPÇÕES.

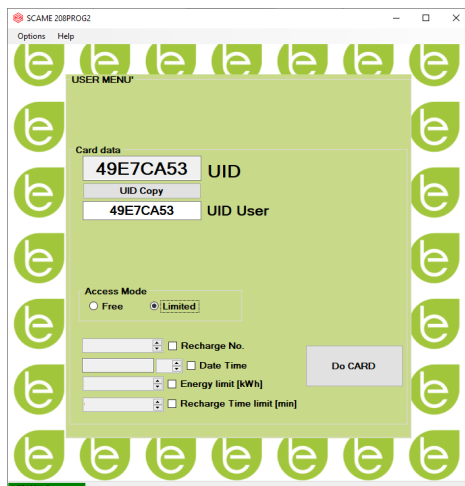
PROGRAMAÇÃO DO USER CARD

- Pouse o user card no programador, o programa visualizará o seguinte ecrã:



- Para alterar o código do cartão (opcional): Modifique o campo IDU inserindo 8 dígitos hexadecimais conforme desejado (por ex., AAAA0001).
- Para criar um cartão sem limitações, deixe o tipo de acesso selecionado em LIVRE.
- Clique no botão CRIAR CARTÃO, um bip curto confirmará a criação do cartão.

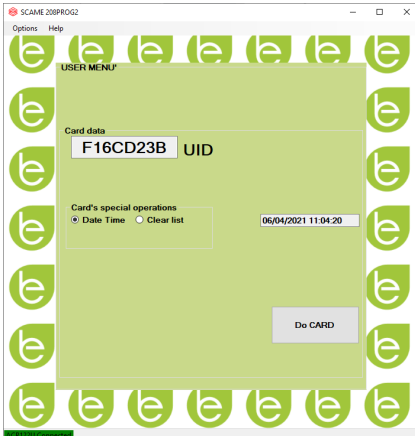
- Para ativar as limitações, selecione o tipo de acesso LIMITADO, o programa visualizará o seguinte ecrã:



- Para ativar uma ou mais limitações, marque o respetivo campo.
- Para modificar o parâmetro, clique nas setas.
- Deixe o campo em branco se não quiser ativar a respetiva limitação.
- Clique no botão CRIAR CARTÃO, um bip curto confirmará a criação do cartão (Os limites de energia e tempo podem ser definidos apenas para as versões de firmware 1.4.020 ou posteriores)

PROGRAMAÇÃO DO MASTER CARD

- Pouse o master card no programador, o programa visualizará o seguinte ecrã:



- Para definir a data e a hora na estação, selecione DATA HORA.
- Para excluir os user card armazenados na estação, selecione EXCLUIR LISTA
- Clique no botão CRIAR CARTÃO, um bip curto confirmará a criação do cartão.
- Passe o master card no leitor da estação para tornar a definição executiva.

POWER MANAGEMENT (OPCIONAL): 208.PM01 / 208.PM02

A função POWER MANAGEMENT permite modular automaticamente a corrente de carregamento/carga do veículo elétrico em função da potência contratual do utilizador/usuário e da potência utilizada pela habitação (por exemplo máquina de lavar roupa, TV, forno etc.) para evitar disparos intempestivos do contador.

ATENÇÃO

No caso em que a potência disponível não seja suficiente, a estação suspenderá qualquer carregamento/carga em curso e irá retomá-lo/a quando for possível.

De referir que existem no mercado veículos elétricos que não são compatíveis com esta função, pelo que o procedimento de "despertar" implementado na estação (de acordo com a norma CEI/EN 61851-1) não tem efeito.

Estes veículos podem permanecer no estado "sleep" e não retomar o/a carregamento/carga a não ser após a desconexão da estação ou outras ações de desbloqueio (é aconselhável consultar o manual do próprio automóvel).

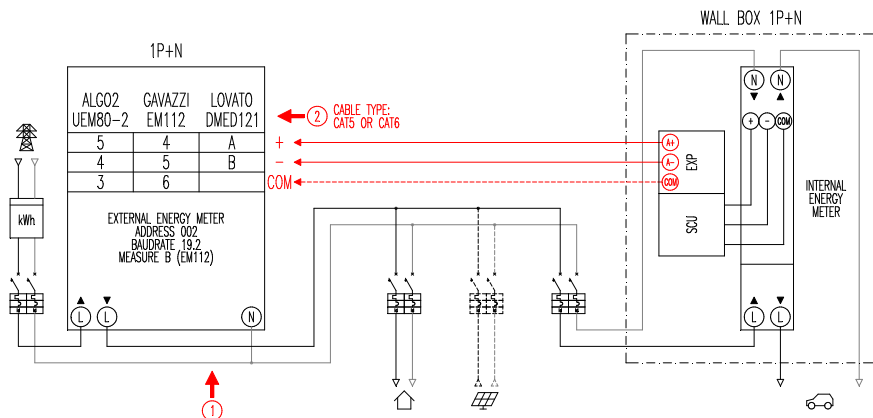
*Para ativar a função de modulação de corrente de acordo com o/a carregamento/carga é necessário definir o parâmetro "POWER MANAGEMENT" para ON

INSTALAÇÃO

O kit é composto por um medidor de energia adicional já configurado para ser instalado do seguinte modo:

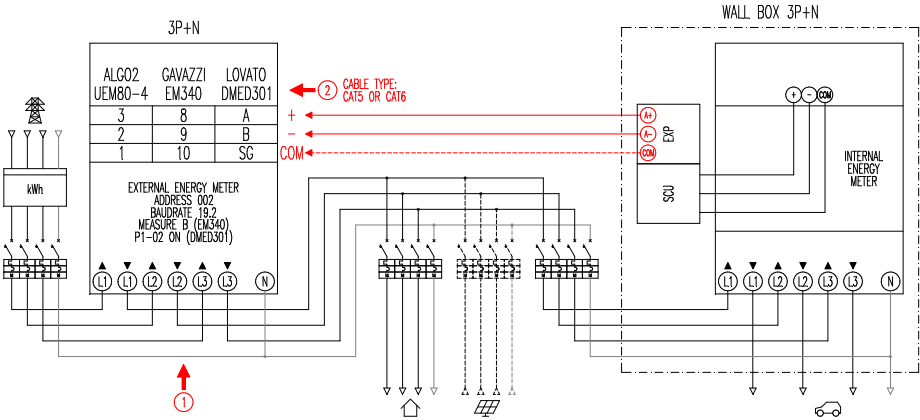
ESTAÇÃO MONOFÁSICA

208.PM01



ESTAÇÃO TRIFÁSICA

208.PM02



Notas:

1. Instale o medidor de energia adicional a jusante do contador de energia e/ou do interruptor principal e a montante de qualquer sistema fotovoltaico.
2. Ligue o medidor de energia adicional ao terminal CN3 na eletrónica SCU com um cabo blindado (por ex., tipo CAT5-CAT6).
3. No caso de falha de comunicação com o medidor de energia adicional, a estação inibe o/a carregamento/carga e o monitor visualiza "POWER MANAGEMENT" (ver programação).
4. A potência máxima suportada pelo medidor de energia adicional depende do modelo fornecido em dotação*:
 - Monofásica 80 A = 18,4 kW;
 - Trifásica 80 A = 55,3 kW

* Com os medidores de energia externos, é necessário definir "POWER MANAGEMENT" para ON.

Consulte o esquema de bloqueios (capítulo configuração) para versões sem APP. Para versões com APP, habilite o Power Management no menu de definições.

**Não disponível em CHAIN2

VISUALIZAÇÃO

Durante o/a carregamento/carga, o monitor visualiza o tempo de carregamento/carga (horas/minutos/segundos) e em modo cíclico:

- Energia fornecida em quilowatts-hora (**Etot**).
- Corrente absorvida pelo veículo em Amperes (apenas **L1** se monofásico, **L2+L3** para trifásico).
- Potência absorvida pelo veículo em quilowatts (**Pist**).
- Potência total absorvida pela rede em quilowatts (**Pest**).

PROGRAMAÇÃO

Para aceder ao menu de programação, quando o monitor visualizar TOMADA DISPONÍVEL (no modo free) ou APRESENTE CARTÃO (no modo personal), mantenha a tecla de stop pressionada enquanto o monitor não visualizar ENERGIA FORNECIDA.

Liberte a tecla e mantenha-a pressionada enquanto o monitor não visualizar PALAVRA-PASSE/SENHA (padrão 000): pressione brevemente para aumentar o valor, pressione longamente para confirmar o valor.

Após ter inserido corretamente a palavra-passe/senha, o monitor visualizará de maneira cíclica (pressão curta) os seguintes parâmetros:

- **POWER MANAGEMENT** (padrão OFF): habilitar ou desabilitar a função de power management.
- **PM MODE** (padrão FULL): é o modo como se pode gerir um possível contributo a partir de fontes renováveis:
 - ◇ **FULL**: Recarrega sempre na potência máxima
Utiliza a potência disponível da rede e qualquer potência gerada pelo sistema local de produção a partir de fontes renováveis, se presente.
 - ◇ **ECO Smart**: Recarrega green sem preocupações
Utiliza a potência gerada por fontes renováveis, mais um contributo da rede para suprir eventuais quedas de potência garantindo um nível mínimo de carregamento/carga.
Modo selecionável apenas na presença de um sistema local de produção a partir de fontes renováveis (por ex., fotovoltaico, eólico...).

- ◇ **ECO Plus:** Recarrega green apenas a partir de fontes renováveis
Utiliza a potência gerada apenas pelo sistema local de produção a partir de fontes renováveis (por ex., fotovoltaico, eólico...)
Atenção! Neste modo o/a carregamento/carga está totalmente dependente do estado de geração das fontes renováveis e pode estar sujeito a suspensões que para as quais o veículo não se possa carregar nos tempos desejados.
- **P_{MAX}** (padrão 3 kW monofásico, 6 kW trifásico): é o valor de potência máxima que pode ser absorvida pela rede (é aconselhável inserir o valor de potência contratual do próprio contador de energia).
- **I_{min}** (padrão 6,0 A): é o valor de corrente mínima à qual o próprio veículo se pode carregar (é aconselhável consultar o manual do próprio automóvel para determinar o valor).
- **H_{power}** (padrão 1%): é o valor de histerese do limiar de potência à qual a estação suspende e retoma o/a carregamento/carga (para sistemas caracterizados por solavancos de potência, é aconselhável aumentar o valor para evitar suspensões e reinícios de carregamento/carga frequentes).
- **D_{set}** (padrão 0,5 kW): é o valor da variação de potência que não influi no sistema de regulação (para sistemas caracterizados por solavancos de potência é aconselhável aumentar o valor para evitar modulações frequentes da corrente de carregamento/carga do veículo).
- **D_{MAX}** (padrão 40%): é o acréscimo de potência (em relação à potência contratual) além da qual o/a carregamento/carga em curso é imediatamente suspenso/a (aconselha-se reduzir o valor em caso de disparos intempestivos do contador).
- **UNBALANCE** (padrão OFF): só para trifásico, permite desequilibrar o/a carregamento/carga na fase L1 no caso de carregamento/carga de veículos elétricos monofásicos.

EXEMPLO: WALL BOX TRIFÁSICA COM P_{MAX} DEFINIDA PARA 6 kW		
UNBALANCE	POTÊNCIA MÁXIMA OBTENÍVEL	
	A PARTIR DE VEÍCULO TRIFÁSICO	A PARTIR DE VEÍCULO MONOFÁSICO
DESLIGADO	6 kW	2 kW
LIGADO	6 kW	6 kW

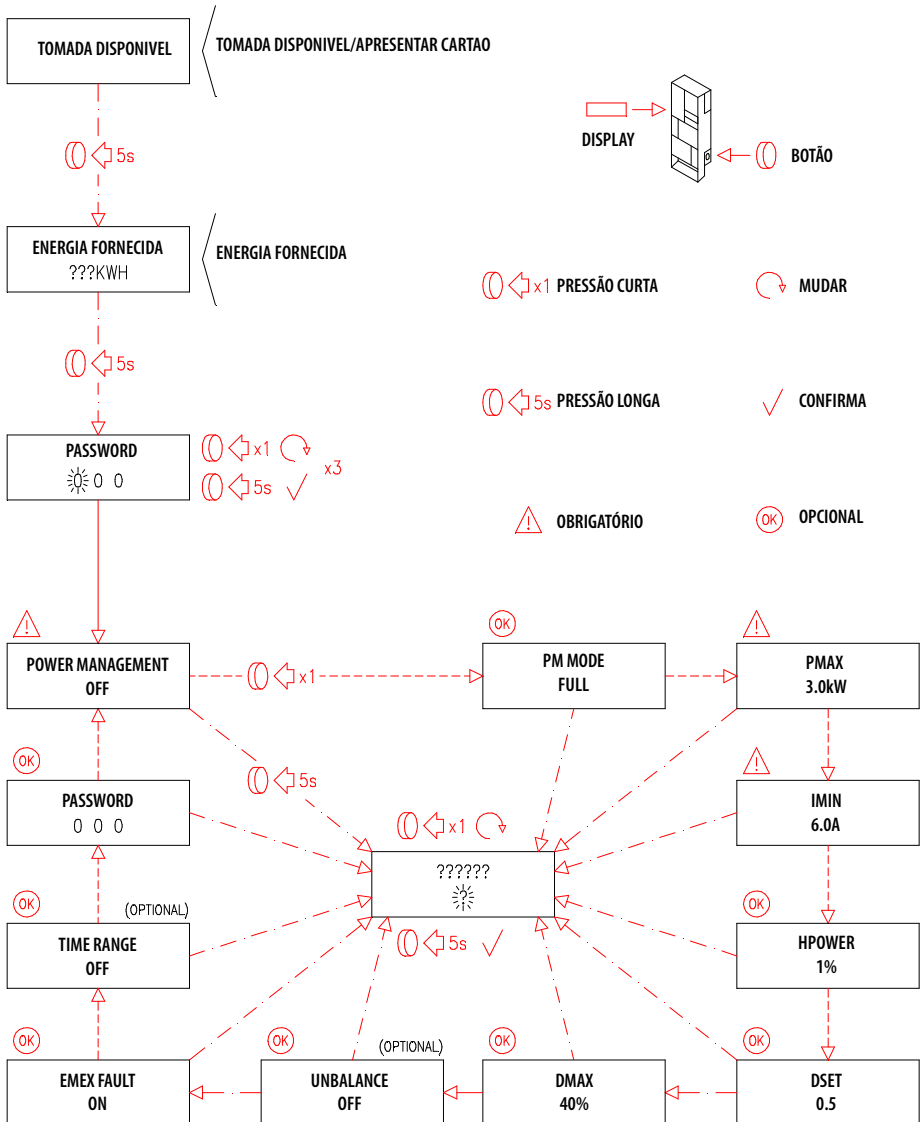
- **EMEX FAULT** (padrão ON): habilita ou desabilita o controle de comunicação com o medidor de energia externo (é aconselhável desabilitar o controle apenas em caso de emergência dado que, sem comunicação, a estação não modula a potência e o/a carregamento/carga constantemente à P_{MAX} definida).
- **TIME RANGE** (padrão OFF): com P_{MAX} definida entre 3 e 4,5 kW, habilita a extensão de potência contratual a um máximo de 6 kW (incluindo o acréscimo de 10%) no tempo da faixa de consumo 3 (função exclusiva para a Itália, apenas para estações com local server compatível com a resolução 541/2020/R/EEL).
- **PASSWORD** (padrão 000): para modificar a palavra-passe padrão.

O parâmetro visualizado pode ser modificado pressionando longamente a tecla de stop, pressionando brevemente para aumentar o valor, pressionando longamente para confirmar o valor. Se a tecla não for pressionada, após 10 s a estação volta ao estado inicial.

Após ter inserido corretamente a palavra-passe/senha, o monitor visualizará de maneira cíclica (pressão curta) os seguintes parâmetros:

CONFIGURAÇÃO

1) Estações com botão e monitor - Power management ON=monitor



2) Estações com gestão APP - Power management ON=tutorial APP

APP SCAME

É possível descarregar a APP Scame E-Mobility a partir da Google Play para Android e/ou da Apple Store para IOS.

A APP permite gerir a estação em modo free ou personal e definir a função de Power Management.

Para as outras funções, consulte o tutorial presente na APP.

ATIVACÃO ESTAÇÃO (SÓ PARA VERSÕES COM APP):

1. Descarregue a app SCAME E-MOBILITY a partir da Google Play/App Store.
2. Posicione-se de frente para a estação ligada.
3. Lance a app SCAME E-MOBILITY.
4. Na lista de tomadas, procure a rede wi-fi da estação (tecla +).
5. Conecte-se à estação (SSID: ChargePointScame 100xxxxxxx, PW: SCUwifi1963!).
6. Digite o código de ativação presente no manual ou dentro da estação
7. Defina o nome da tomada (sugere-se não deixar o nome padrão).
8. Defina o pin de 5 dígitos da tomada (o pin ficará guardado no smartphone e só será solicitado se tentar fazer o acesso com outro smartphone).
9. Conecte a estação a uma rede wi-fi externa (opcional, também pode ser feito posteriormente).

ATIVACÃO CHAIN2

Antes de realizar o procedimento listado abaixo, certifique-se de ter realizado a ATIVAÇÃO ESTAÇÃO (parágrafo anterior):

1. Descarregue gratuitamente a app CHAIN2 ACTIVATOR a partir da Google Play/Apple Store.
2. Posicione-se de frente para a estação ligada
3. Lance a app CHAIN2 ACTIVATOR.
4. Efetue o registo preenchendo os campos obrigatórios com os dados do titular do POD.
5. Confirme o registo após a receção do e-mail de verificação.

6. Efetue o início de sessão.
7. Crie um sistema preenchendo os dados necessários com os dados do POD.
8. Aguarde a ativação do serviço (de 3 a 5 dias úteis) quando o estado do POD passar de laranja para verde.
9. Adicione a placa Chain2 (atenção: o GPS e o Bluetooth do smartphone devem estar ligados).
10. Enquadre o código QR presente no manual ou dentro da estação e prossiga (atenção: apenas uma placa Chain2 deve estar ligada, o LED 1 deve estar verde fixo e o LED 2 amarelo a piscar).
11. Se a ativação for concluída com sucesso, o cartão Chain2 será associado ao POD (LED 1 verde fixo, LED 2 verde a piscar aquando da receção do sinal)
12. Se a ativação não for concluída com sucesso, repita o procedimento a partir do ponto 9.
13. Guarde e feche (atenção: para guardar requer que o telefone esteja conectado à internet, caso esteja, solicita-se que não feche a app e repita quando a conexão estiver disponível).

VÍDEO TUTORIAL ATIVAÇÃO CHAIN2



NOTA: para activar o sistema CHAIN2, verifique se o contador é de segunda geração e se a infra-estrutura da cabine de distribuição de energia da zona é compatível com o protocolo CHAIN2 (contacte o seu fornecedor de energia).

MANUTENÇÃO

A estação de carregamento/carga é fundamentalmente um quadro de distribuição, é aconselhável que as seguintes operações sejam realizadas por pessoal qualificado em intervalos regulares:

- A cada seis meses: controlo da estrutura e dos componentes externos e verificação do funcionamento das interruptores de proteção.
- A cada doze meses: controlo dos componentes internos e controlo do aperto dos terminais.

INSTRUÇÕES DE ELIMINAÇÃO



“Implementation of Directive 2012/19/EU on Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE)”, relativa à redução da utilização de substâncias perigosas nos equipamentos elétricos e eletrônicos, bem como à eliminação dos resíduos”.

O símbolo de caixote do lixo barrado presente no equipamento ou na sua embalagem indica que o produto deve ser eliminado separadamente dos outros resíduos no final da sua vida útil.

O utilizador/usuário deverá, portanto, entregar os equipamentos desativado nos centros de recolha seletiva adequados para resíduos elétricos e eletrônicos.

Para mais detalhes, entre em contacto com a autoridade competente.

A recolha seletiva adequada dos equipamentos para posterior reciclagem, tratamento ou eliminação ecocompatível contribui para prevenir danos no ambiente e na saúde humana e promove a reutilização e/ou reciclagem dos materiais que compõem os equipamentos.

A eliminação ilegal do produto por parte do utilizador/usuário implica a aplicação das sanções administrativas previstas na legislação em vigor.

ASSISTÊNCIA

Em caso de problemas de funcionamento, a primeira pessoa a contactar é o seu instalador de confiança.

Para responder a outras questões técnicas, a assistência a clientes Scame está à sua disposição.

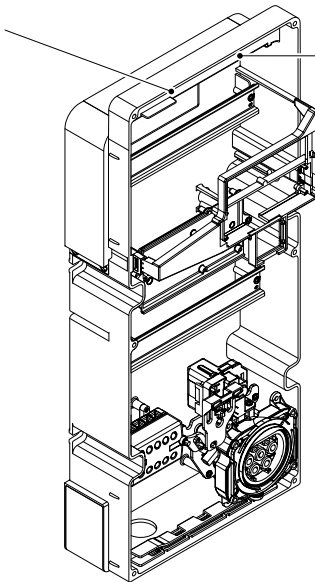
Visite o nosso website: www.emobility-scame.com

CÓDIGOS DE ATIVAÇÃO

CÓDIGO QR APP CHAIN 2 ACTIVADOR

PIN APP Scame E-Mobility

QR CODE
Necessário
para CHAIN2
ativação



PIN/PASSWORD WI-FI
Necessário
para APP
Scame E-Mobility
ativação



VIA SPIAZZI, 45
24028 PONTE NOSSA (BG) ITALIA
TEL. +39 035 705000
FAX +39 035 703122
emobility-scame.com
e-mobility@scame.com